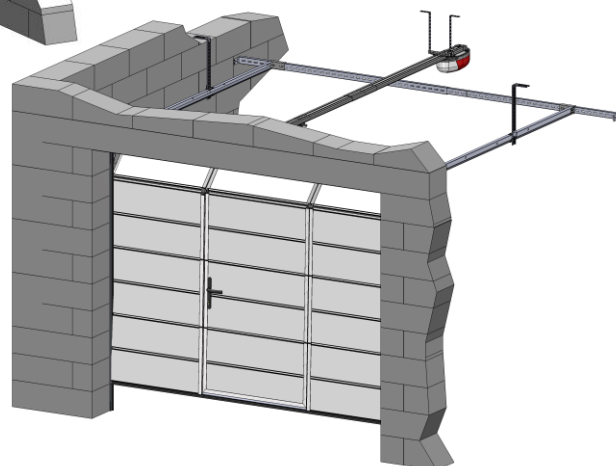
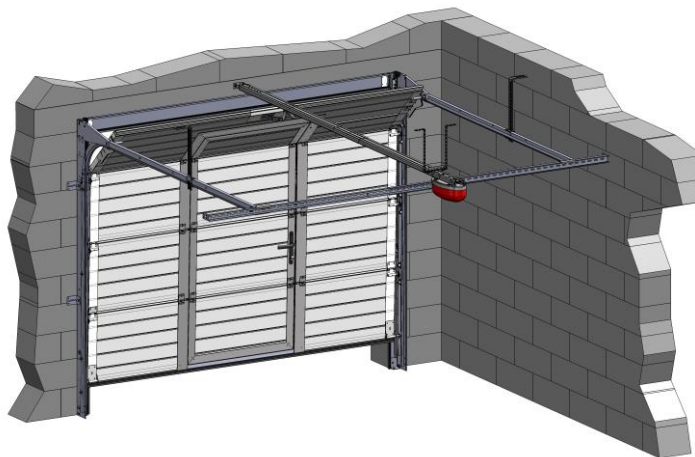




Illustrations non contractuelles

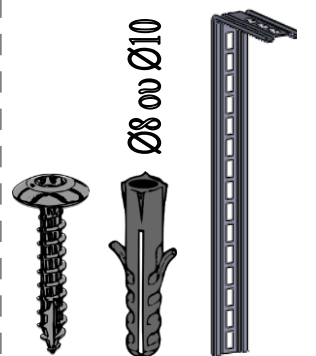
1x COLIS HUISSERIE

- 2 Montants
- 1 Traverse Haute
- 2 Rails Horizontaux
- 1 Traverse Ecartement (en 2 parties)
- 1 Carton Accessoires

1x PORTE SECTIONNELLE PRO EN PACK :

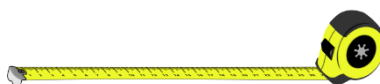
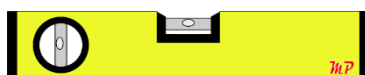
- 1x MOTORISATION ONE600 en 2 colis selon arrivage :
 - 1x Tête Moteur
 - 1x Rail Moteur

1x COLIS PANNEAUX



SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond et chevilles)

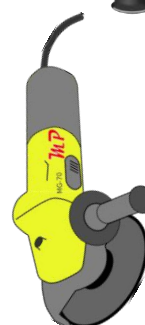
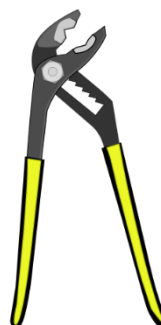
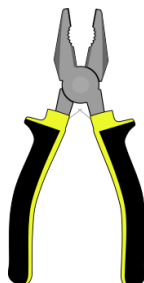
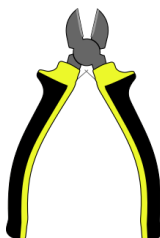
NON INCLUS

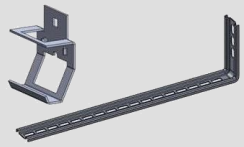
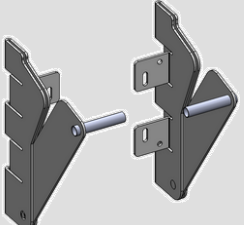
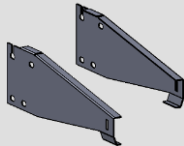
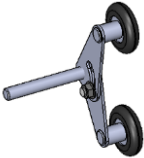
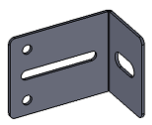
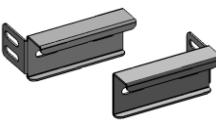


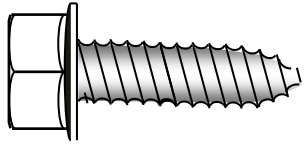
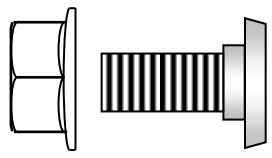
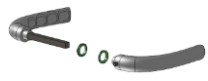
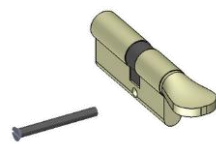
T10



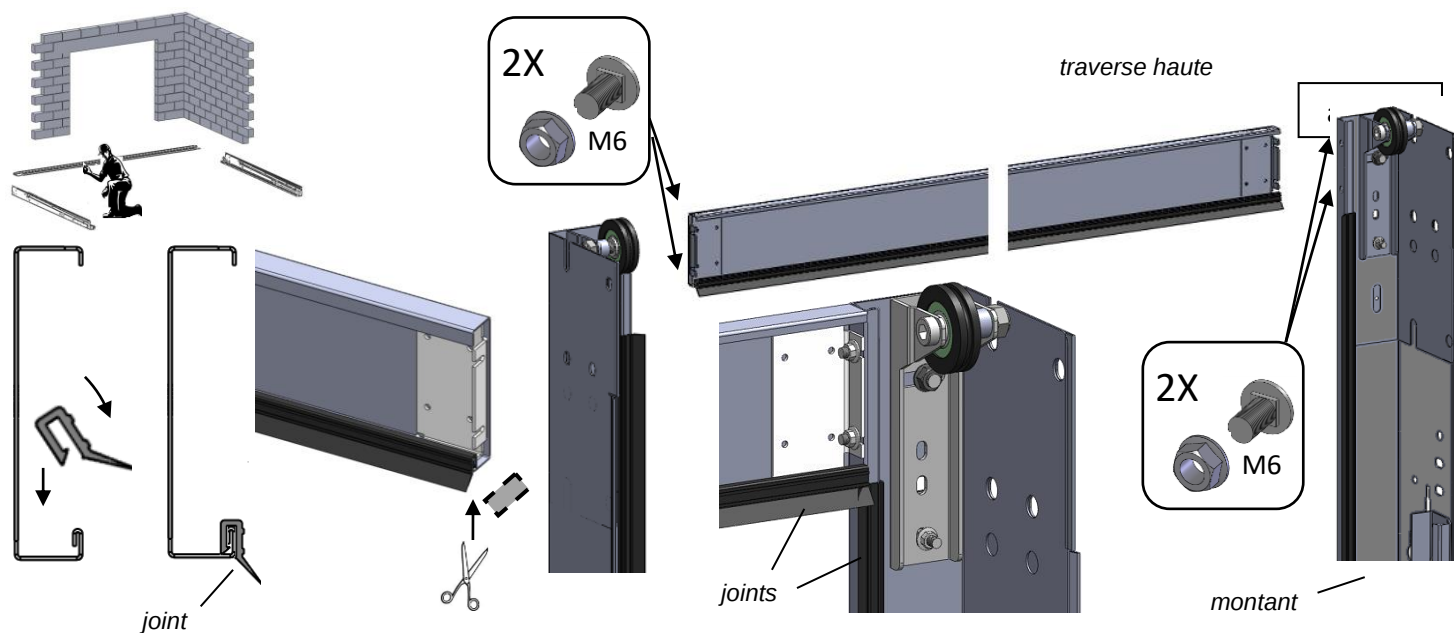
T13



CONTENU CARTON ACCESSOIRES		
	2x pour modèle double rails (+2 si L>3m)	double rails
	2x (+2 si L>3m)	monorails
	1x Gauche 1x Droite	
	1x paire	
	n panneau x2 + 2 axe 90 / sup. simple axe 150 / sup. double	
	6x* *Selon taille de la porte	
	6x	
	1x Gauche 1x Droite	

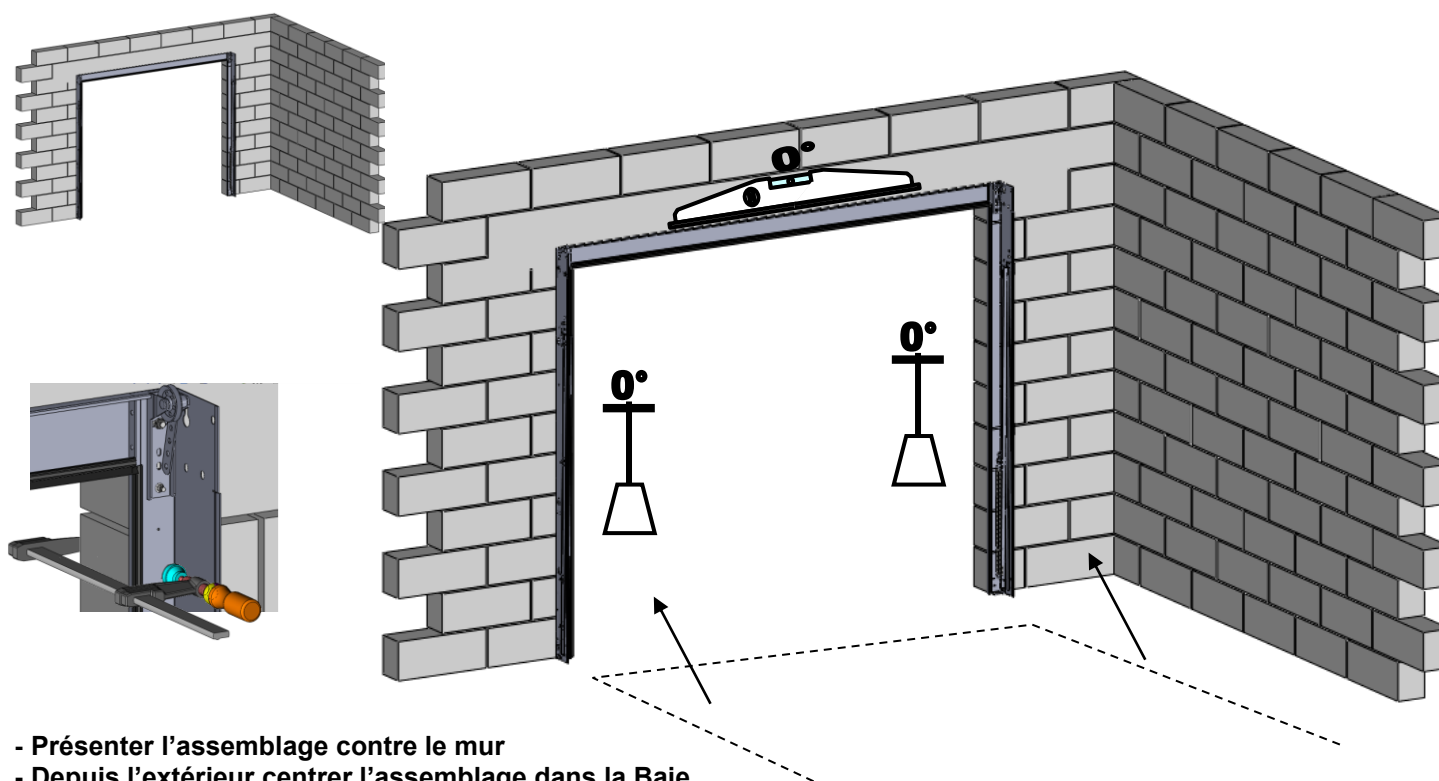
CONTENU SACHET VISSERIE		
	Patte de fixation traverse haute	1x
	Bague de centrage Ø10x10mm	2x
	Vis à tôle 6.3x25	x4
	Boulon M8	27x
	Poignée de portillon ALU	1x
	cylindre 30-40 moleté + vis	1x

1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute

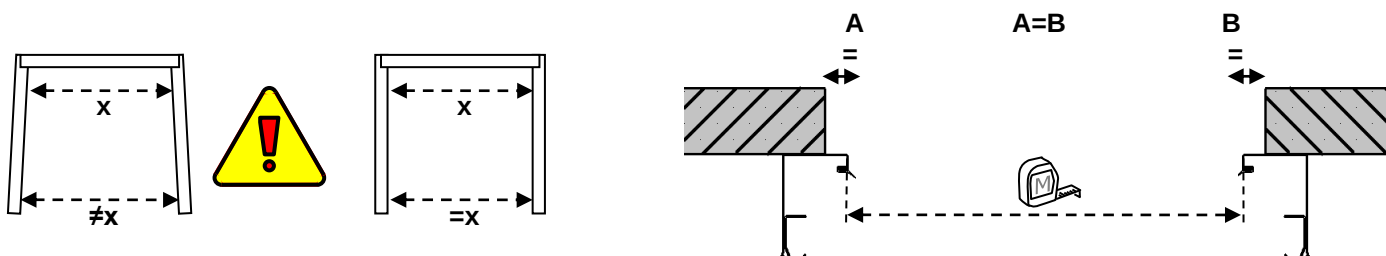


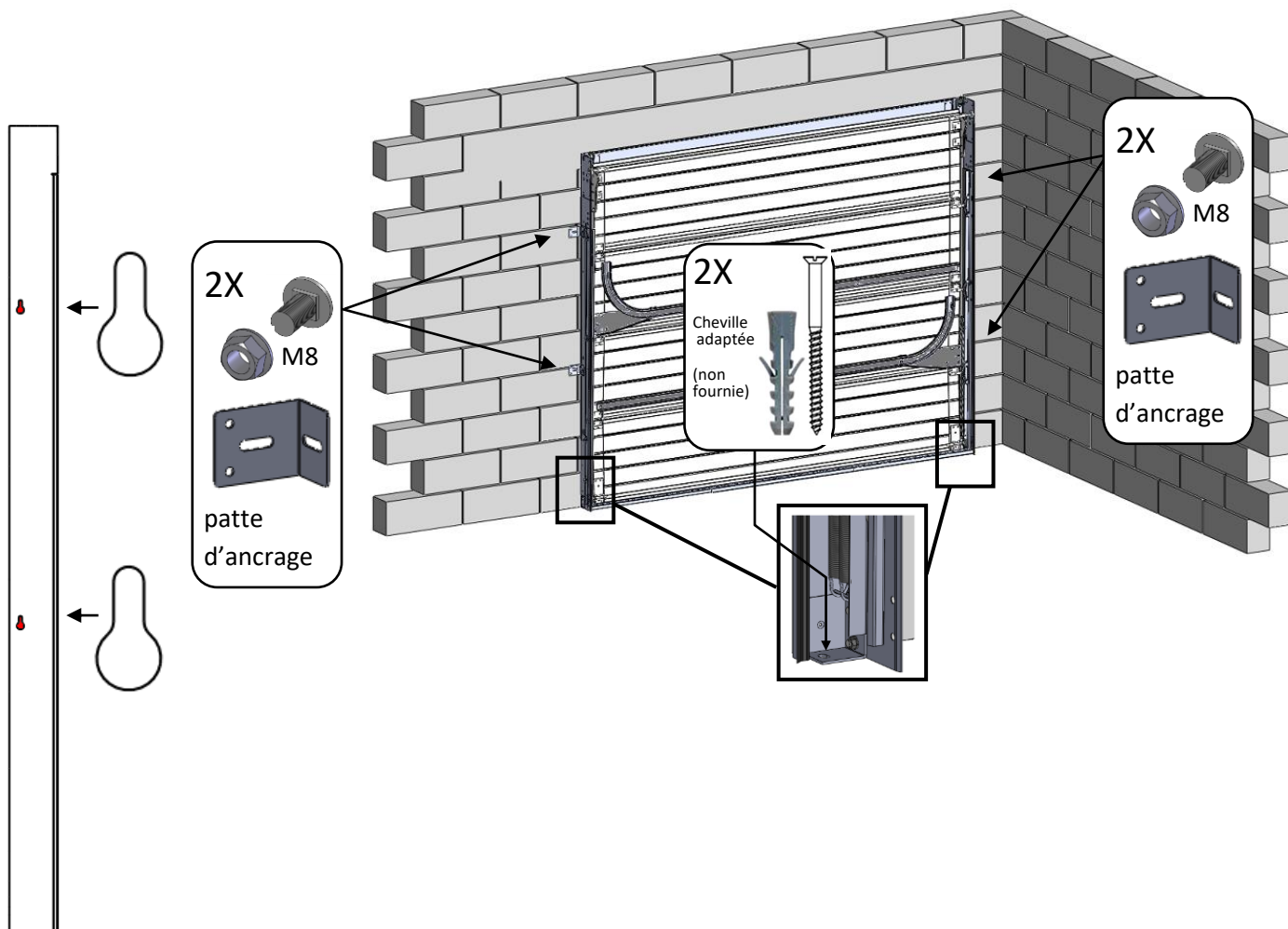
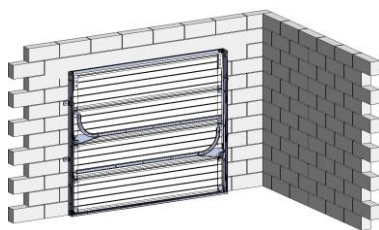
- Clipser les joints sur la traverse haute et montants, réajuster la longueur aux extrémités
- Assembler les 2 montants avec la traverse haute (montage à faire à plat au sol à l'intérieur du garage)

2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur

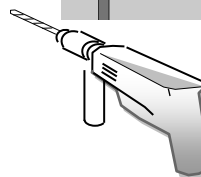
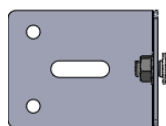
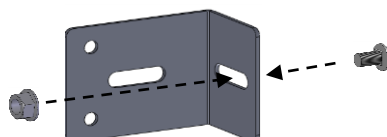
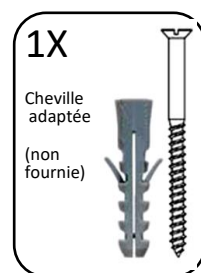
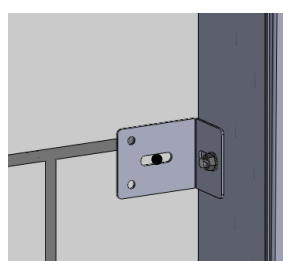
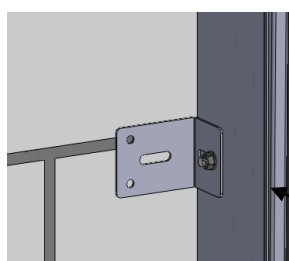
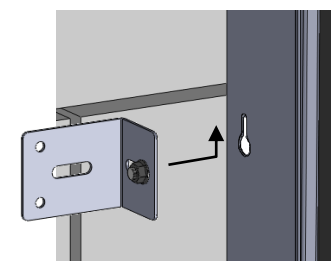


- Présenter l'assemblage contre le mur
- Depuis l'extérieur centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher l'huissierie de basculer a l'aide d'1 serre-joint de chaque coté (ou autre)

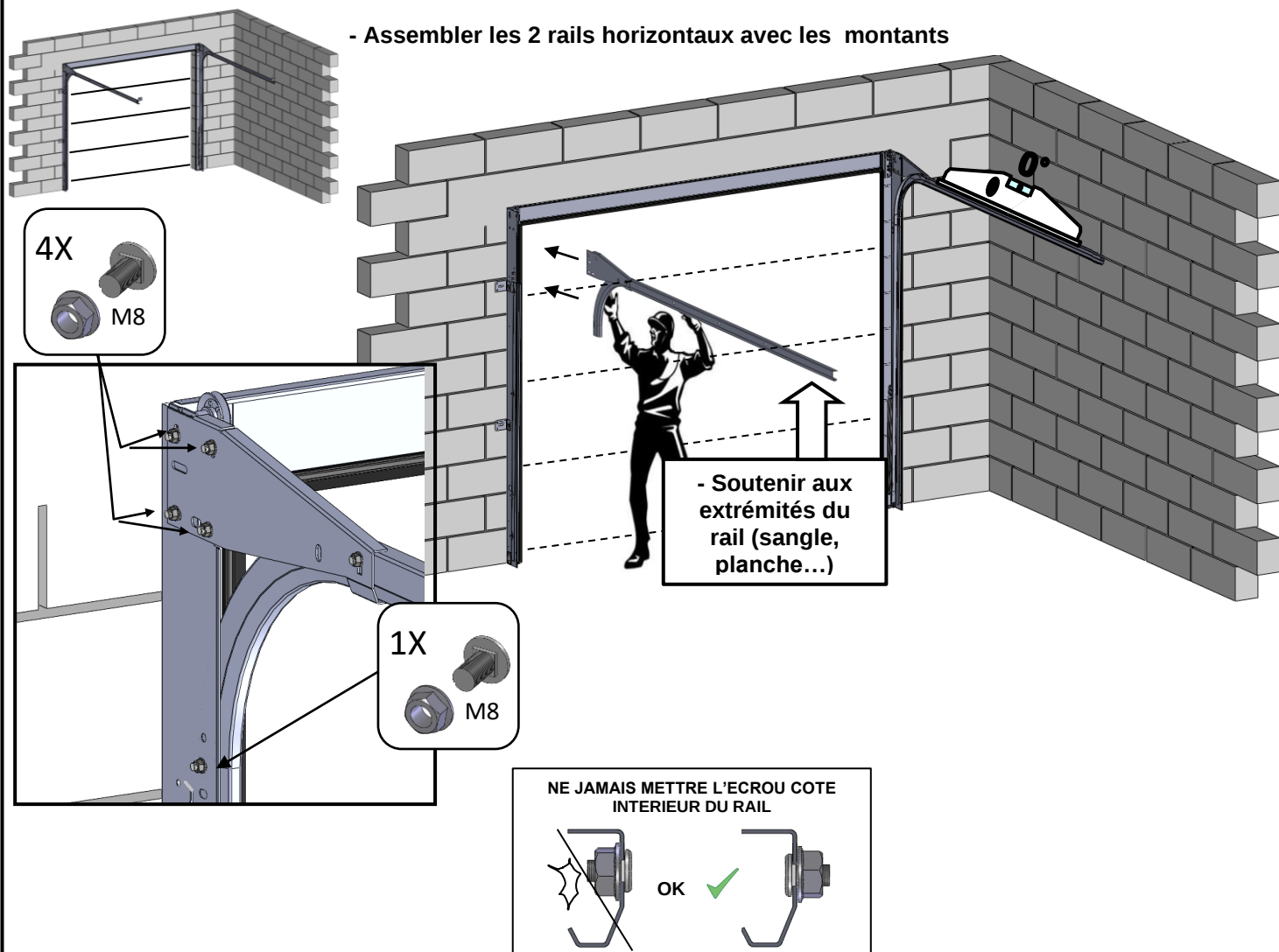




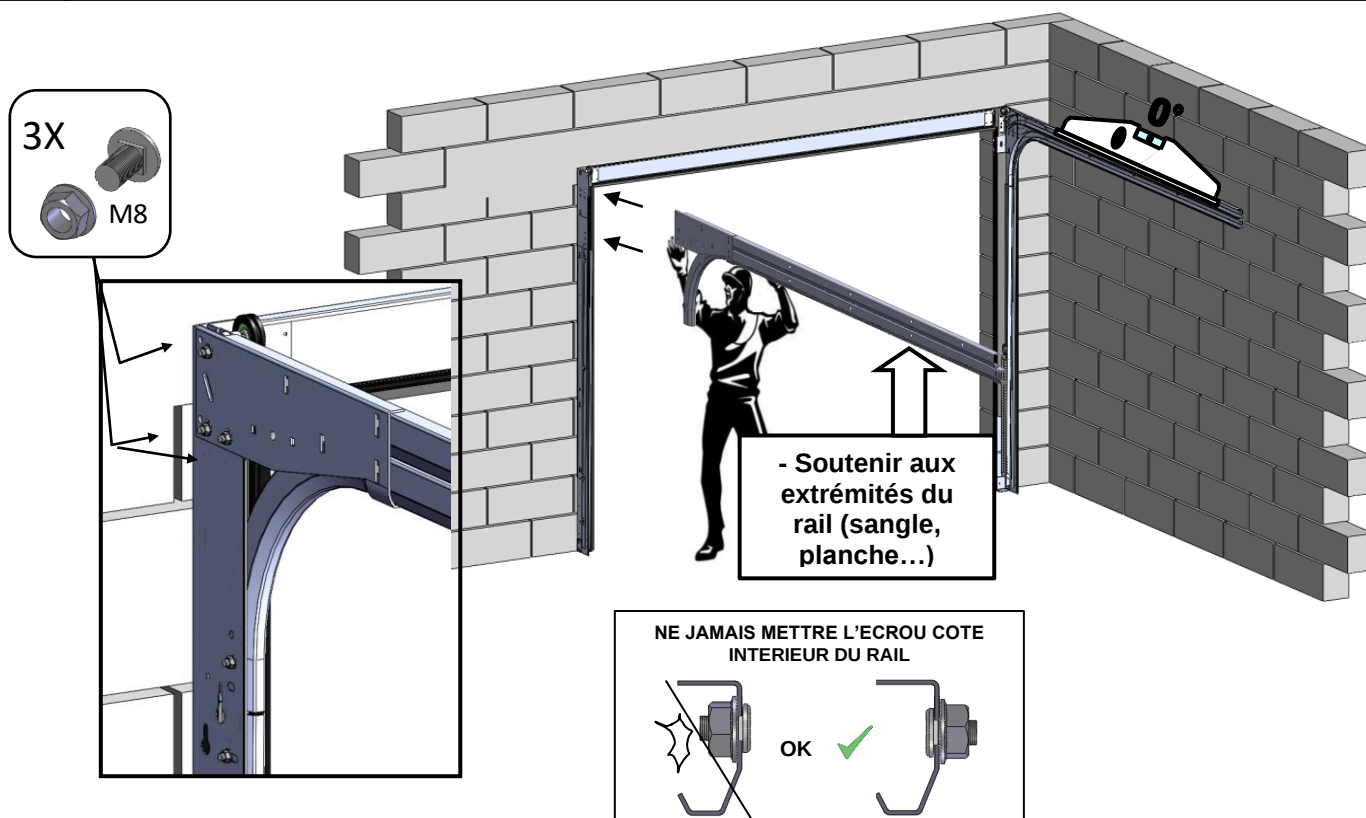
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



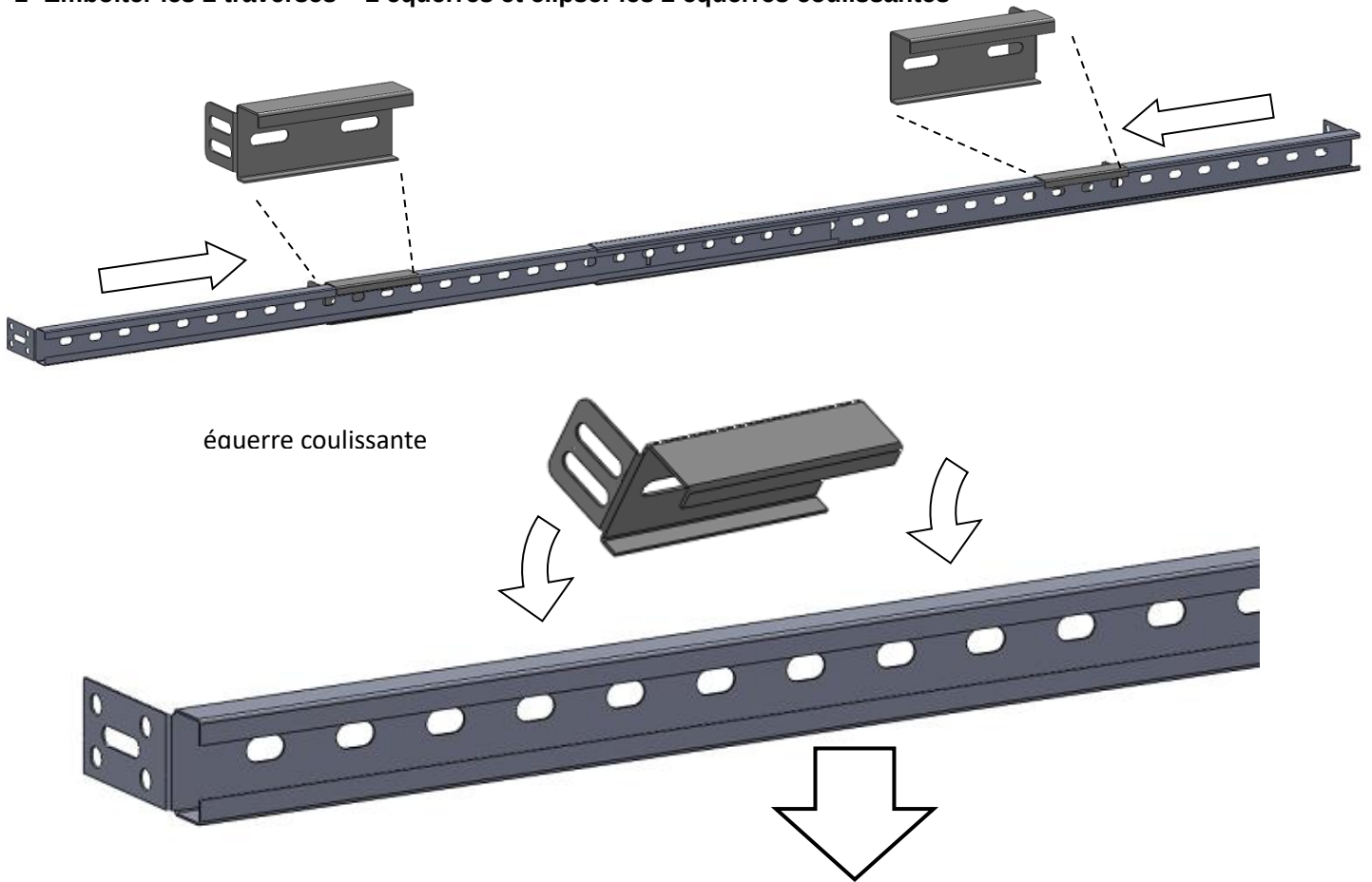
4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle MONORAIL)



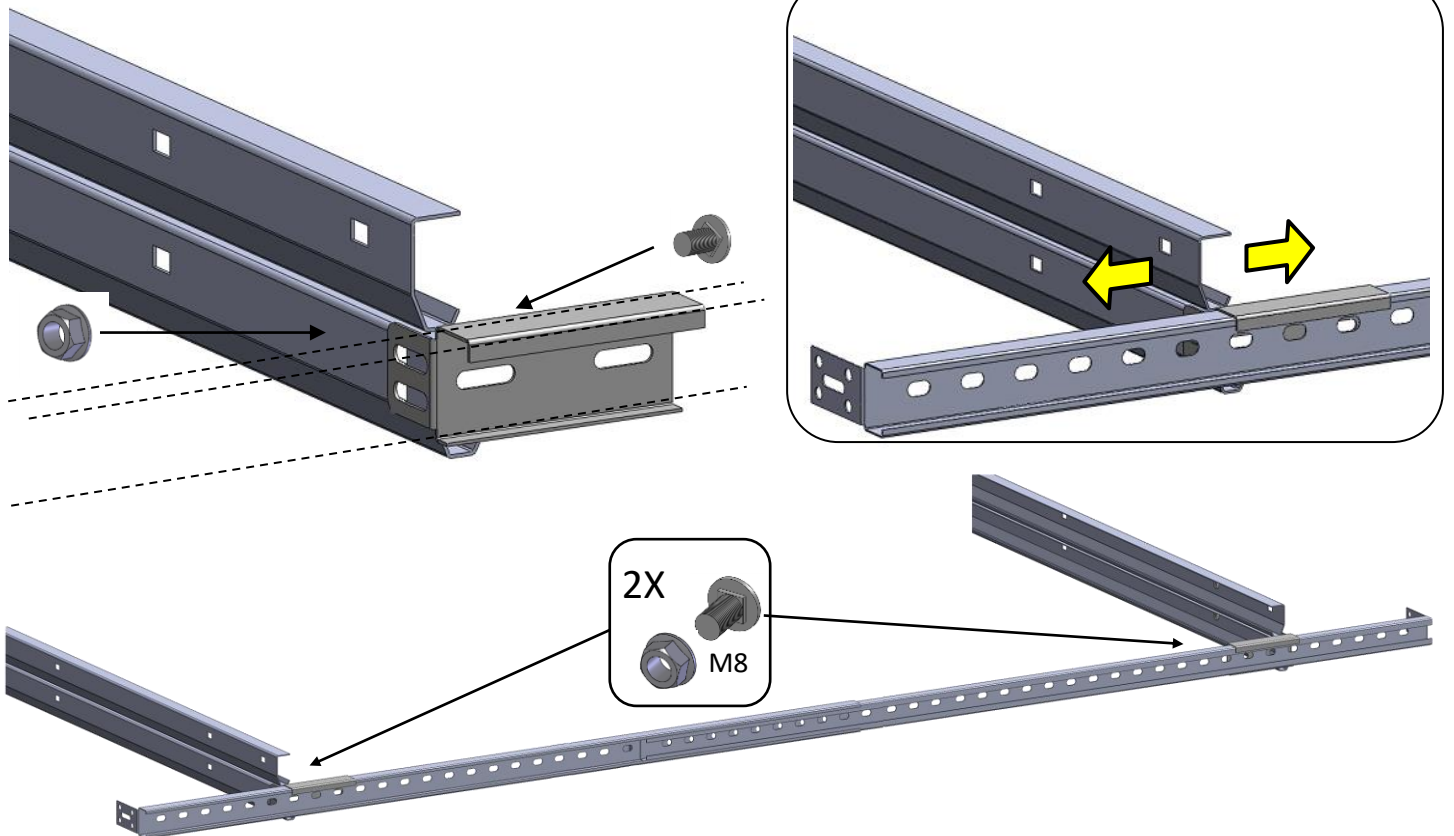
4bis ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle DOUBLERAILS)

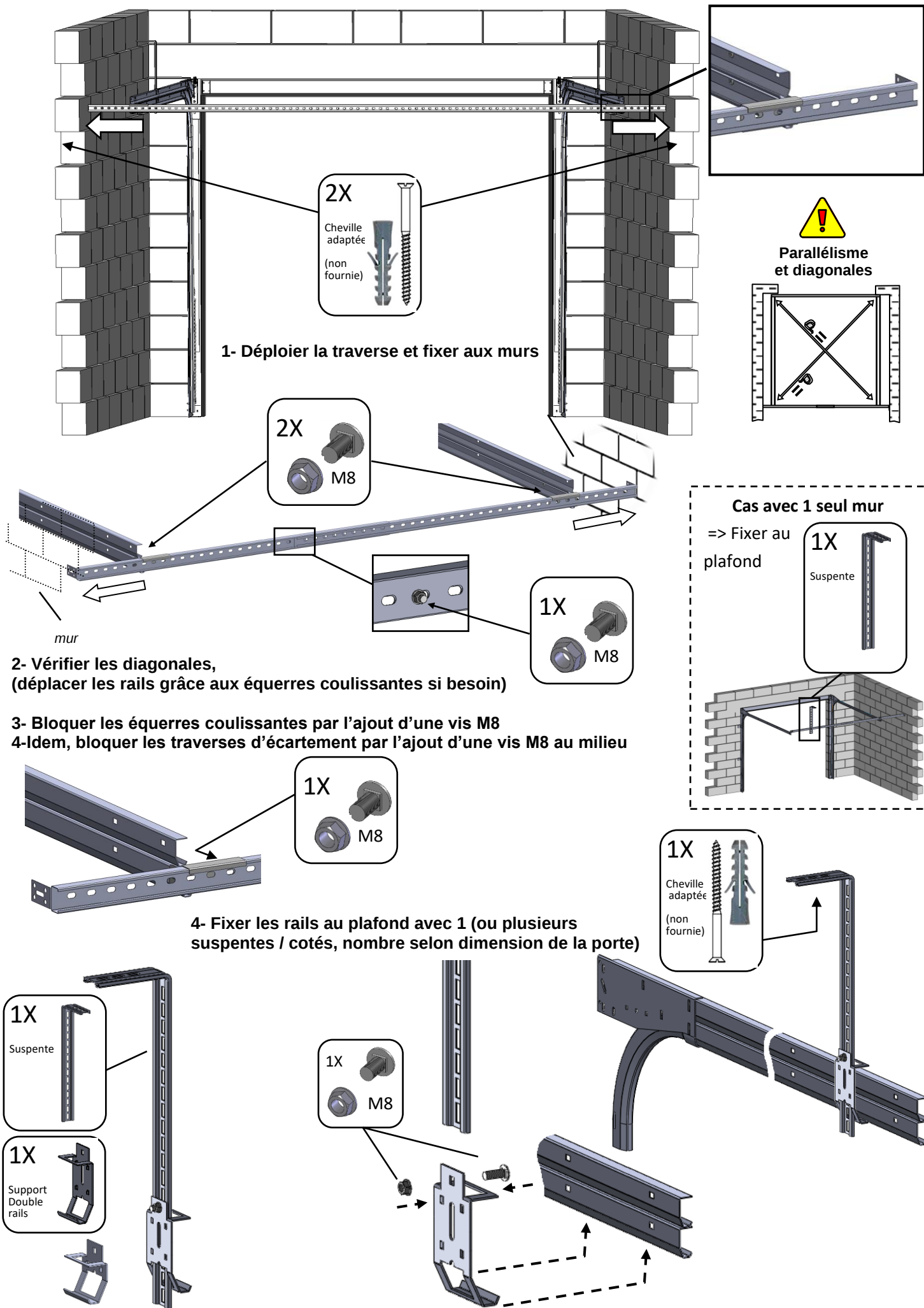


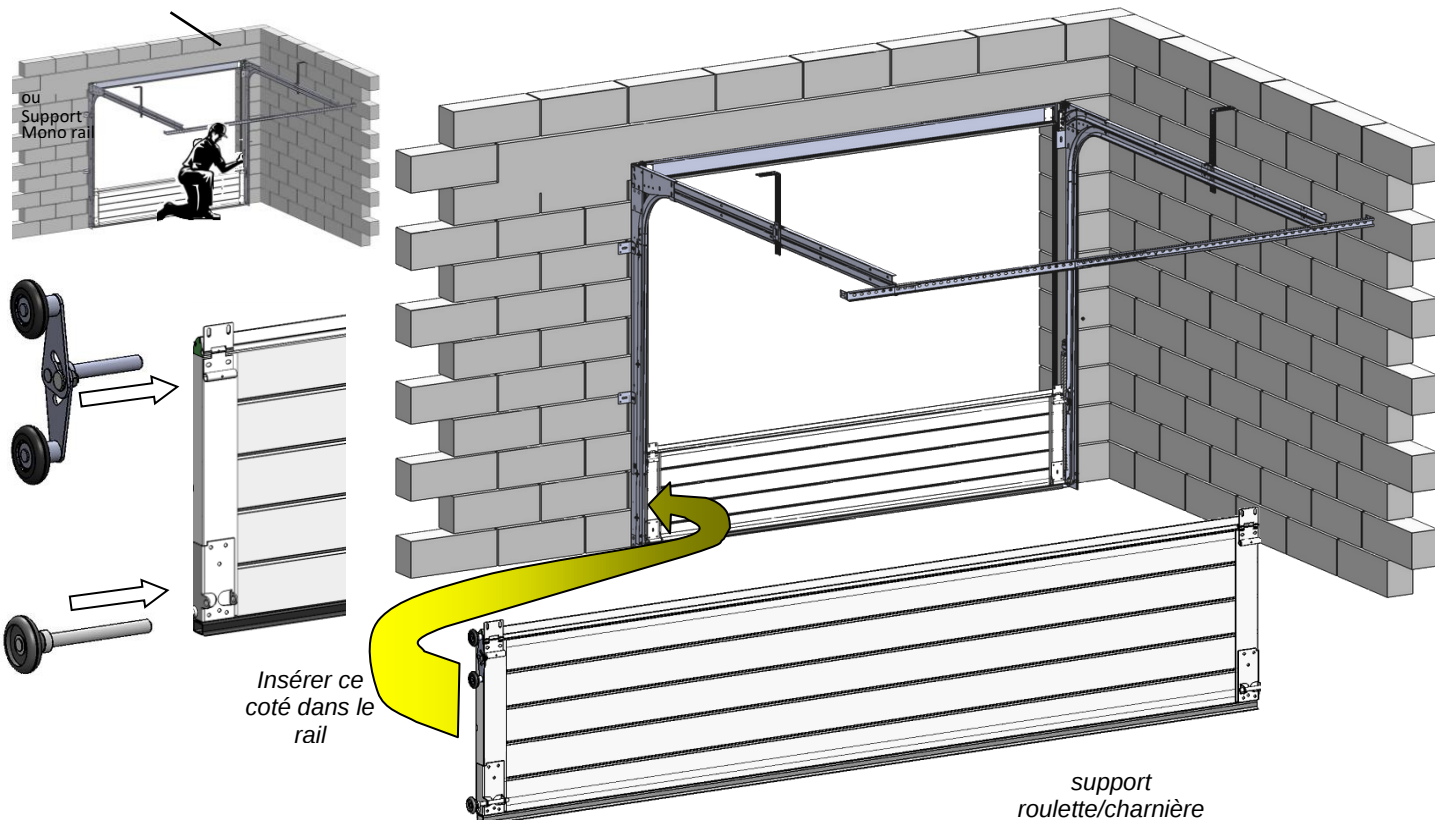
1- Emboîter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes



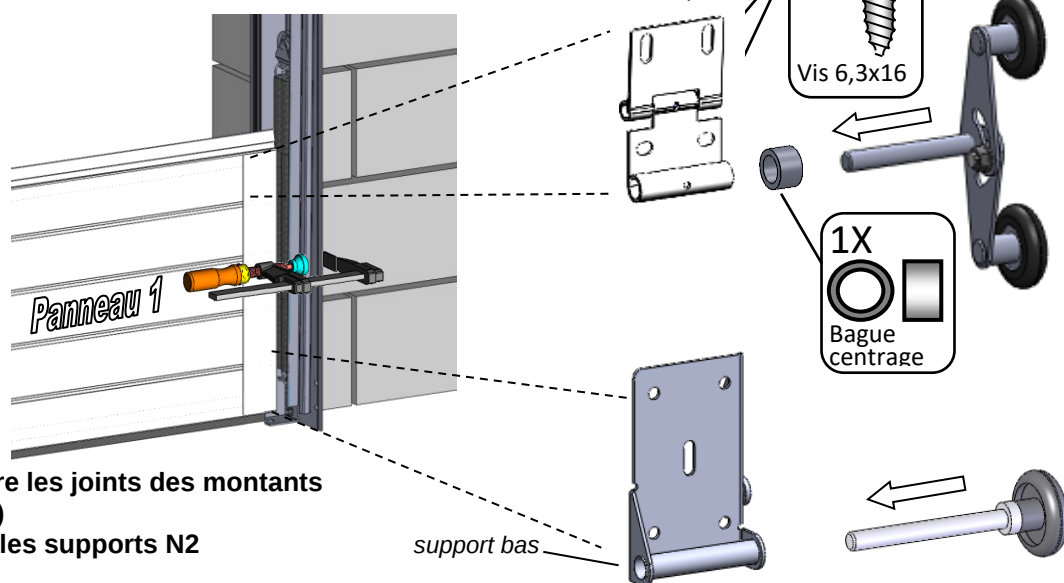
2- Fixer les équerres avec les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)



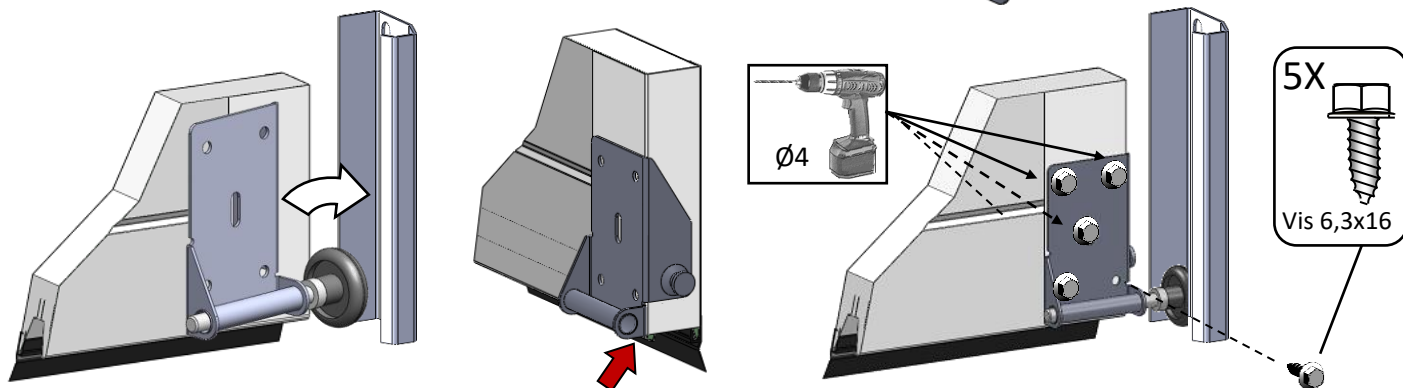




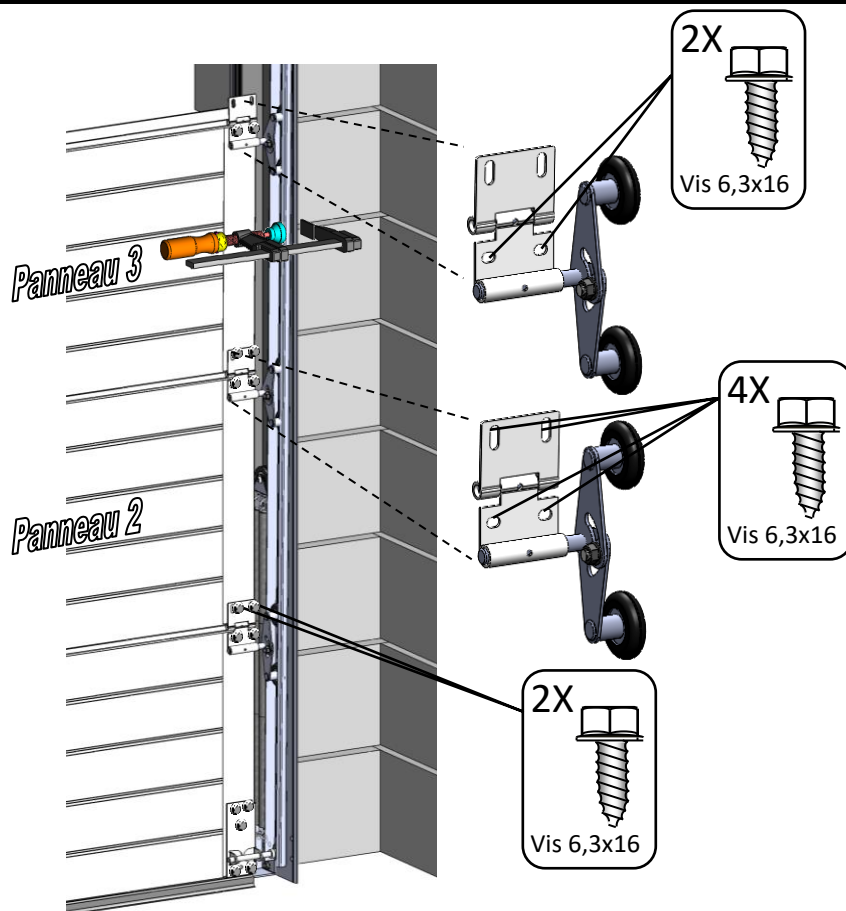
- 1- Insérer les roulettes des supports côté gauche
- 2- Insérer les roulettes côté gauche du panneau dans le rail et venir appuyer le panneau contre les joints des montants
- 3- Pour le côté droit, démonter les supports et insérer les roulettes



- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2



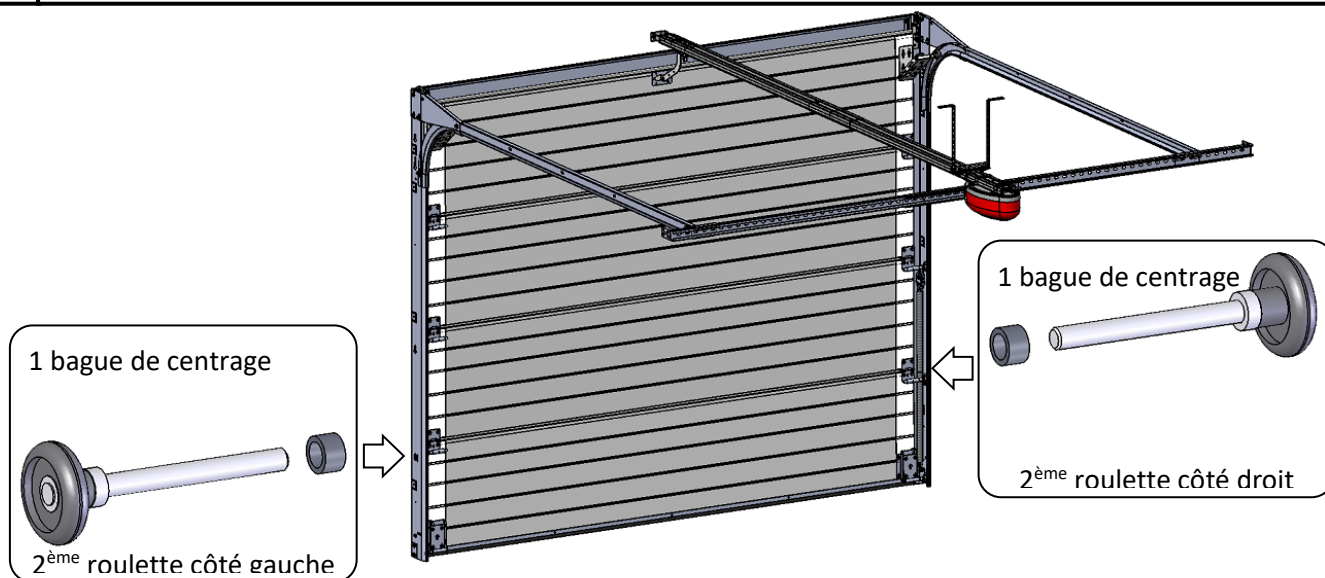
Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prepercer au Ø4 puis insérer les vis



- Présenter le panneau 2 + roulettes du côté gauche dans le rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Insérer les roulettes du côté droit

- Présenter le panneau 3 + roulettes du côté gauche dans le rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Insérer les roulettes du côté droit

8bis REGLAGES : Centrage du tablier



2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2^{ème} roulette du tablier.

Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre.

Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. (en vente sur notre boutique en ligne).

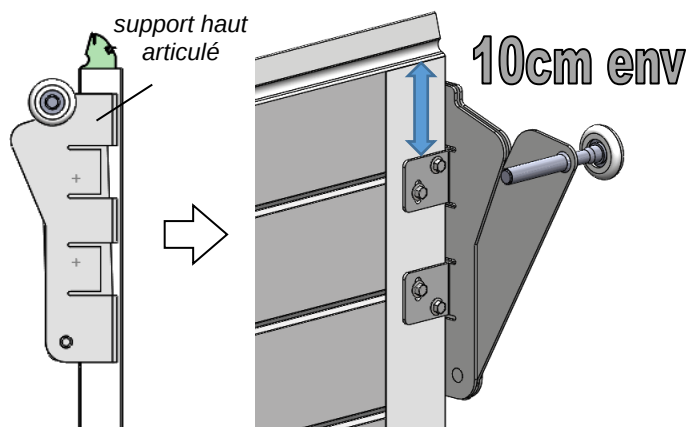
Attention toutefois, à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral !
Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier / tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

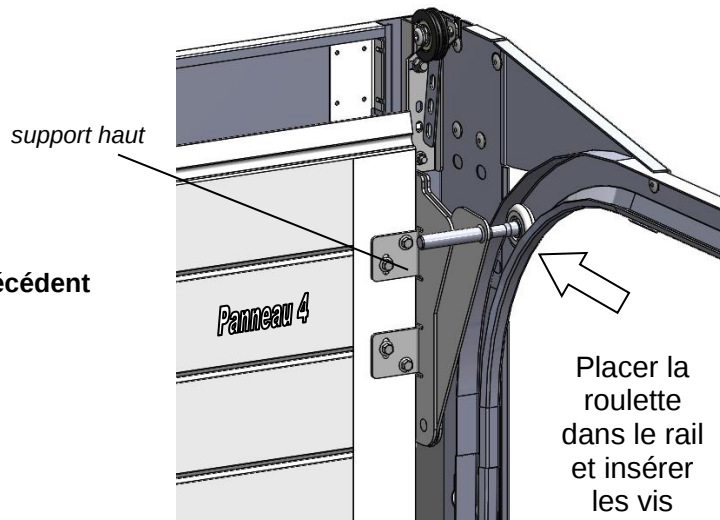


- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint)
- Insérer les 2 dernières vis des supports du panneau précédent
- Fixer les supports des hauts articulés

Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé à environ 10 cm du haut du panneau.

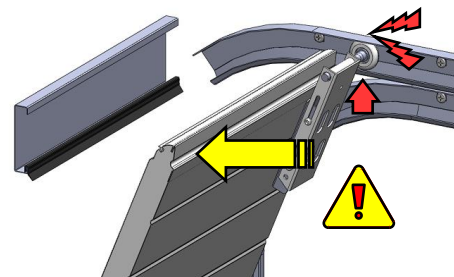
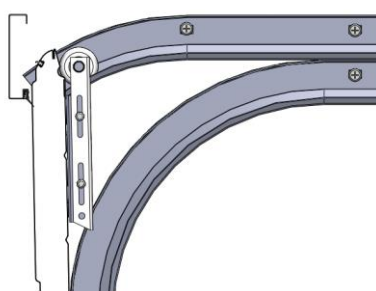
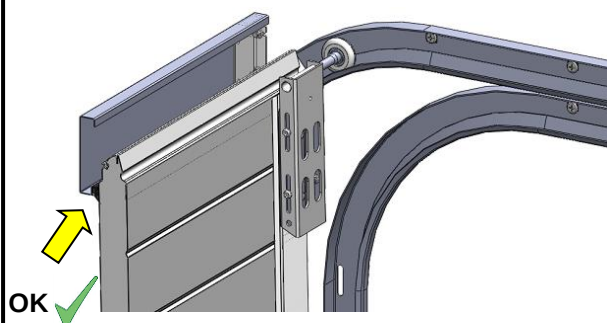
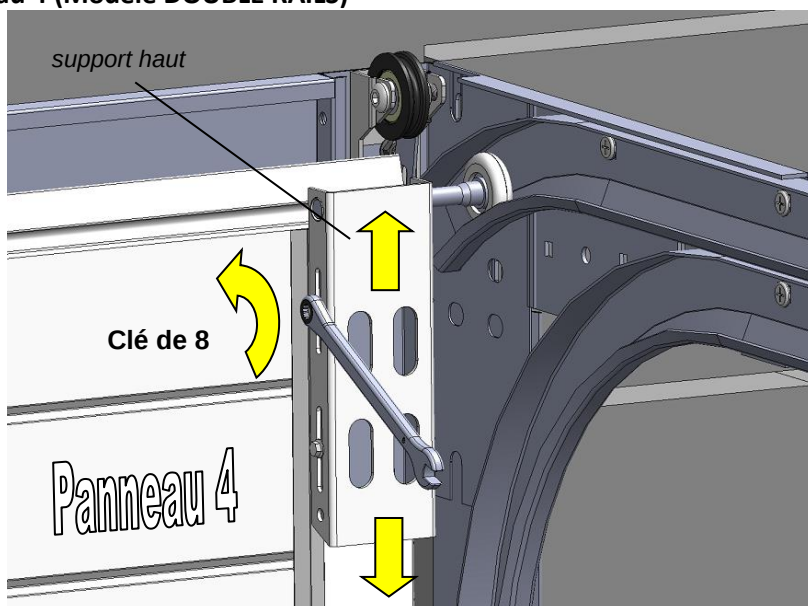


ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 (Modèle DOUBLE RAILS)



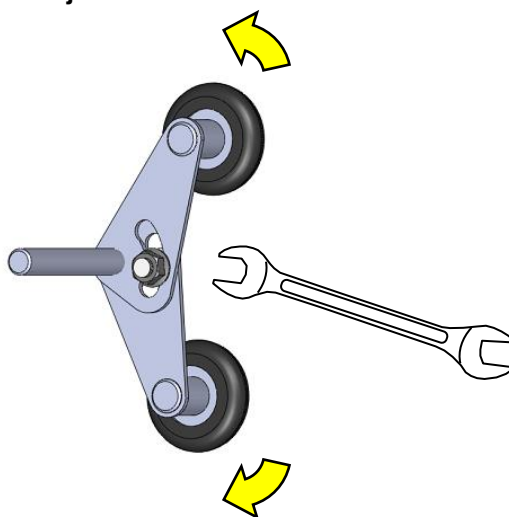
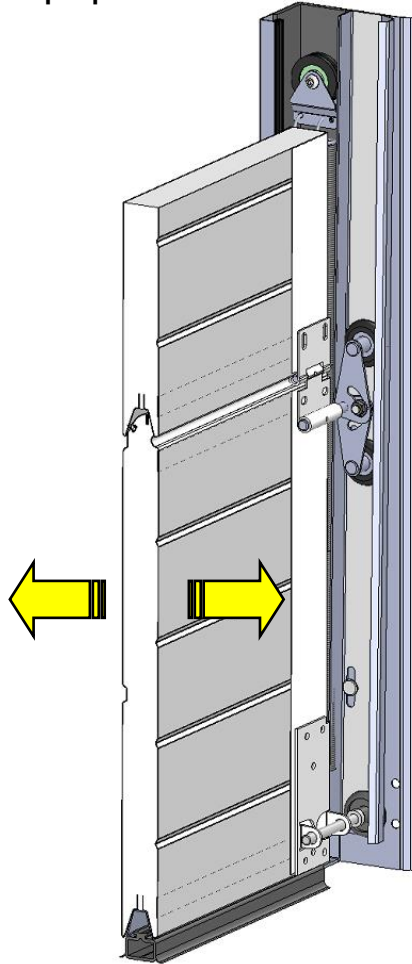
- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint pour ne pas qu'il ne bascule en arrière)
- Desserer les vis latérales du support haut et régler sa hauteur pour que le panneau vienne en contact avec le joint de la traverse haute sans trop l'écraser.

Mise en position du support haut:



Un support réglé trop haut peut empêcher le dernier panneau de se rabattre car la roulette force sur le haut du rail

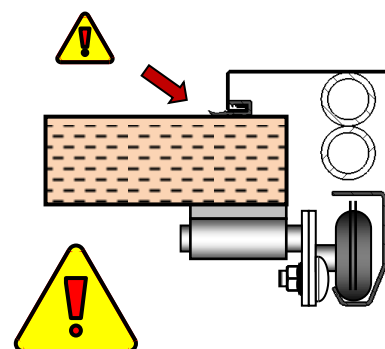
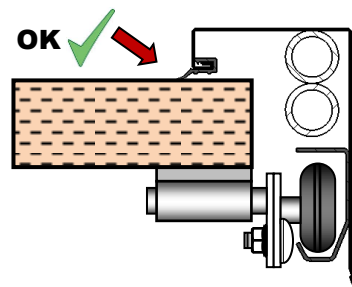
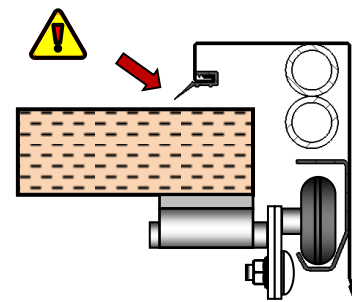
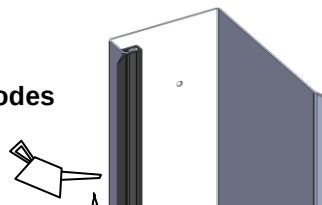
- Porte fermée, écarter ou refermer chacune des roulettes tandem pour un plaquage du panneau correct sur le joint



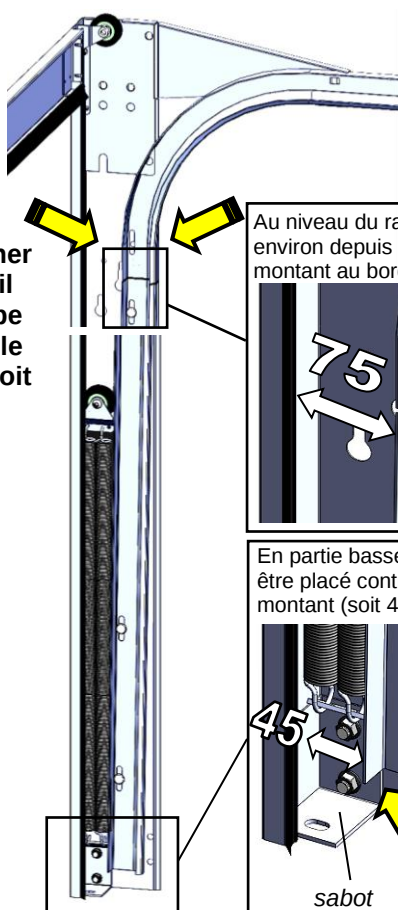
GRAISSAGE DES JOINTS

- Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an

(avant les périodes de gels)



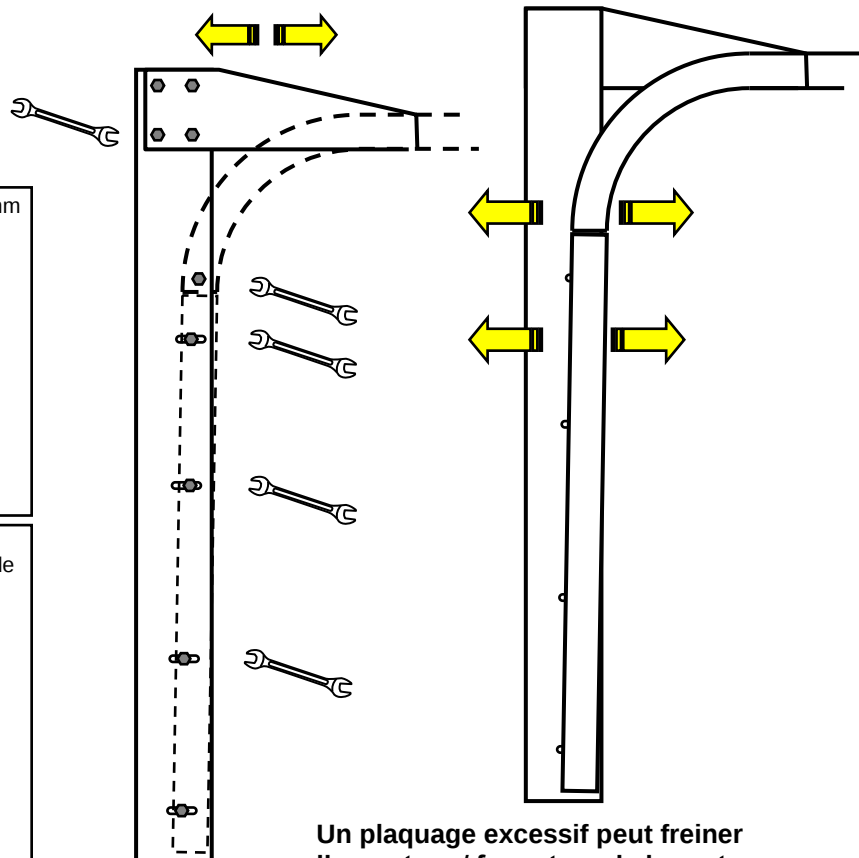
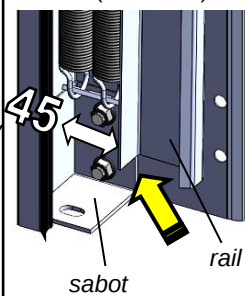
- Aligner le rail courbe avec le rail droit



Au niveau du raccord : 75mm environ depuis le fond du montant au bord du rail



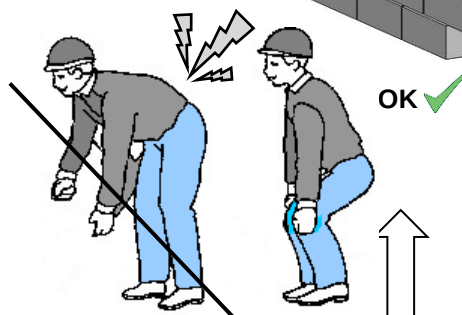
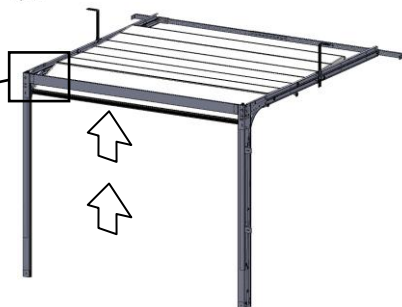
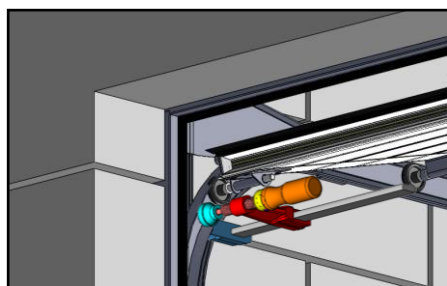
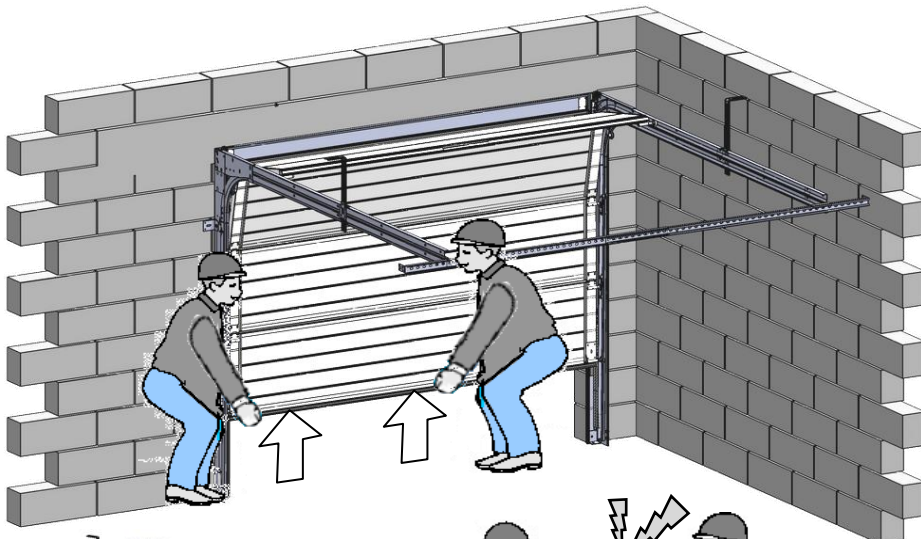
En partie basse le rail doit être placé contre le sabot de montant (soit 45mm)



Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



2 PERSONNES

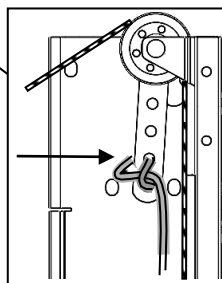
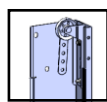
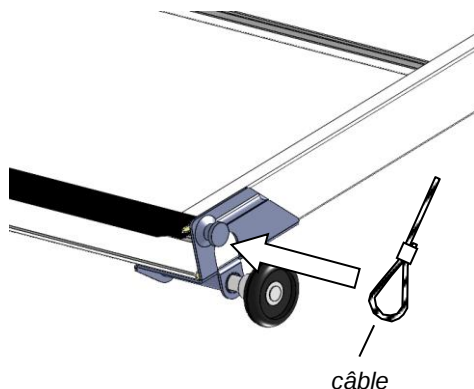
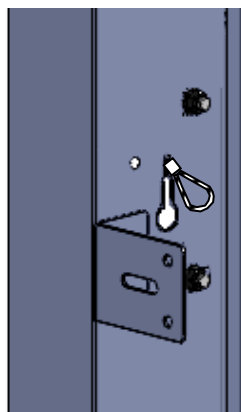


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

- Accrocher la boucle au support du bas

- Faire de même de l'autre côté



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

Hauteur de poulie = de chaque côté



- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture

- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

=> Si elle retombe brutalement

=> Si elle remonte

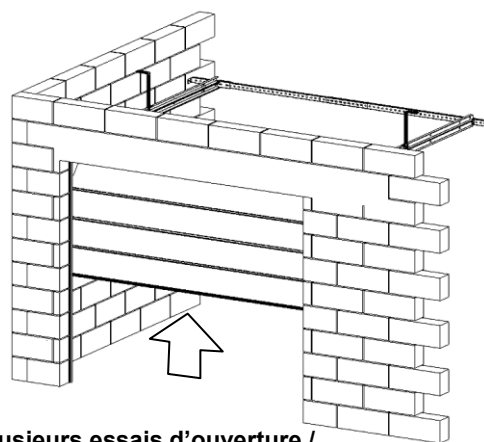
Faire plusieurs essais.

=> Ressort pas assez tendus

=> Retendre le câble

=> Ressort trop tendus

=> Détendre le câble

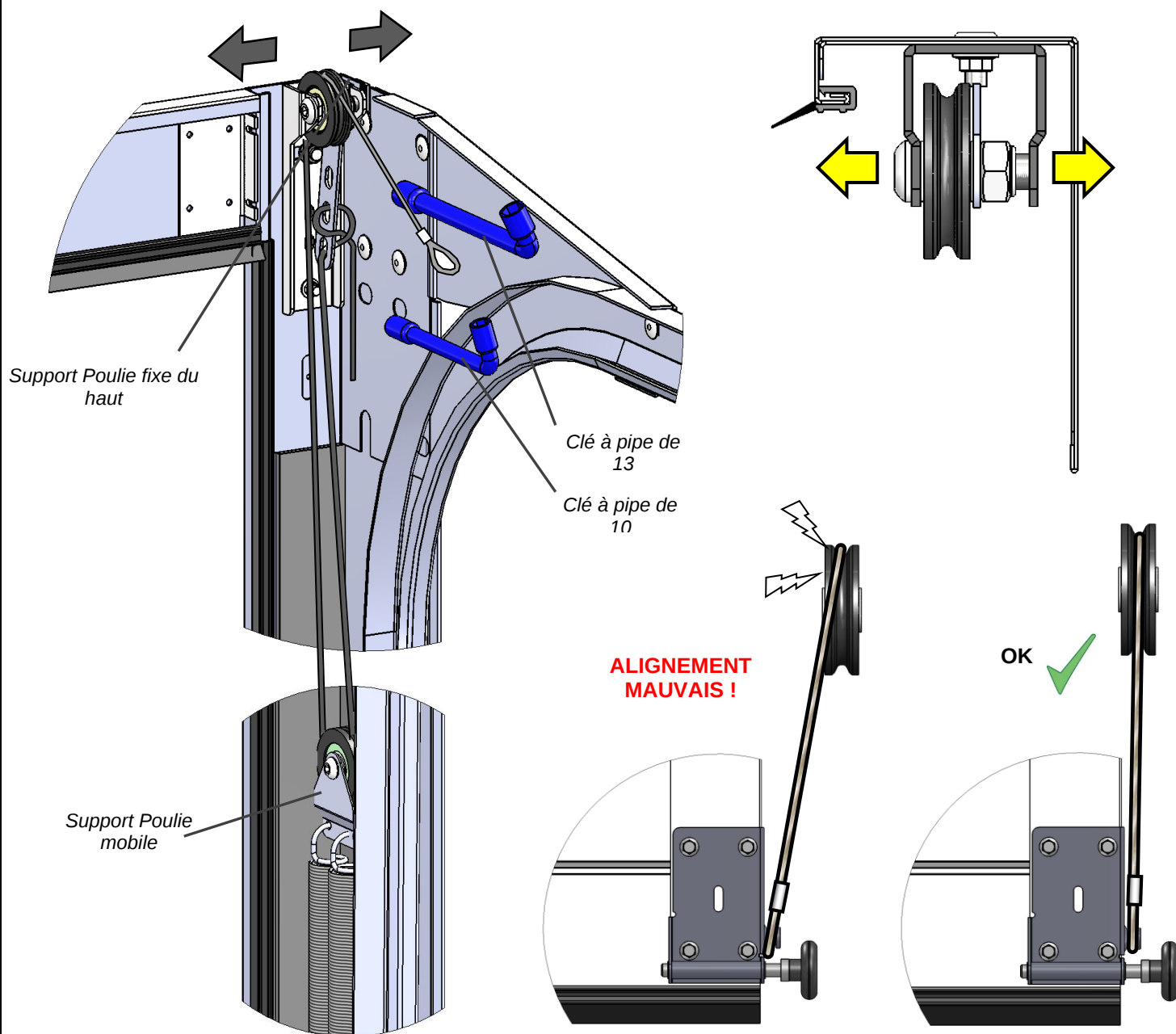


== == == == ==
	VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT	
	L'ESSAI MOTORISATION	
	UN MOTEUR SEUL NE	
	COMPENSE PAS UNE PORTE	
	MAL EQUILIBREE	
	== == == == ==	

- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

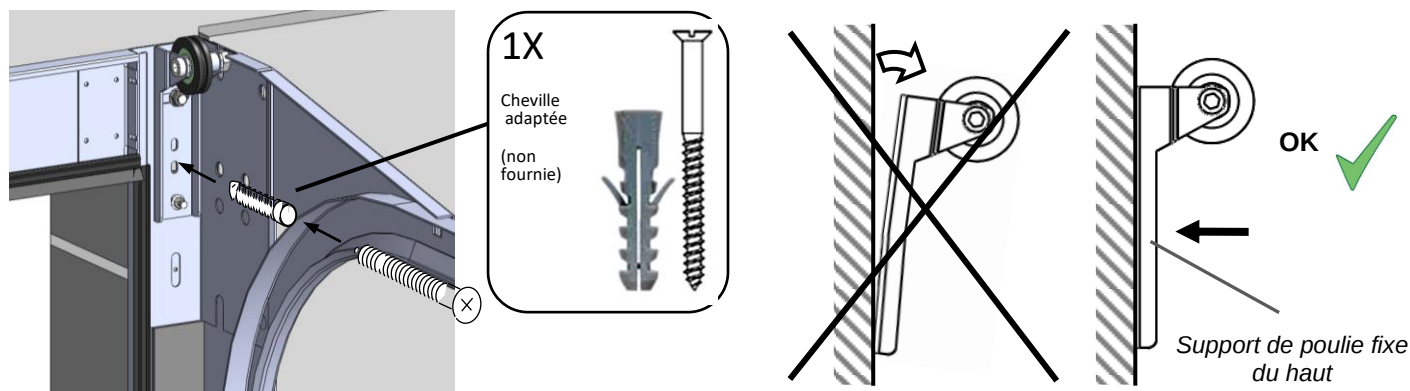
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble **le plus aligné possible** avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

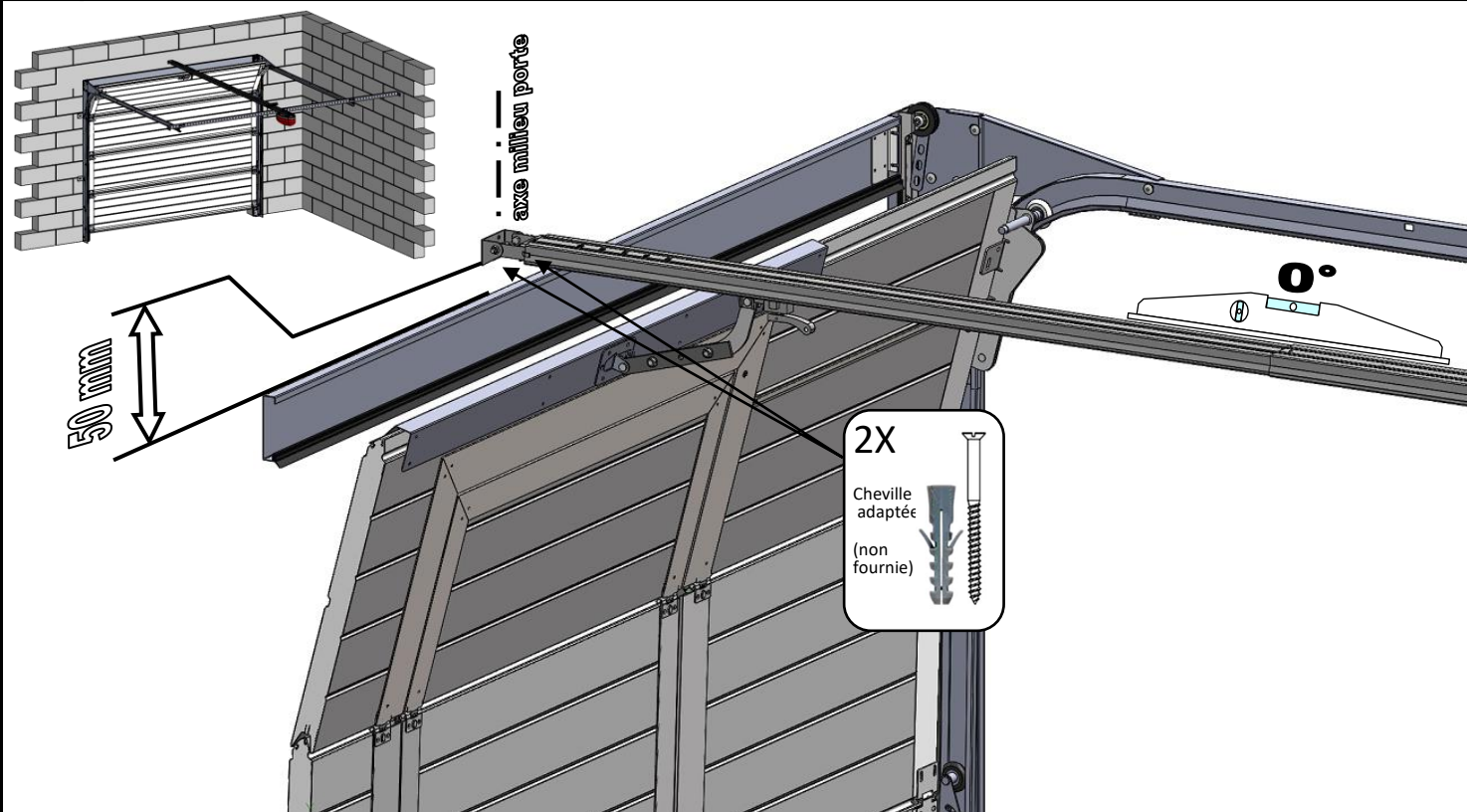
- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

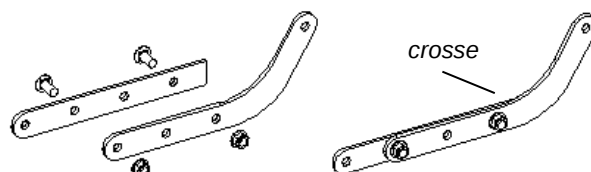
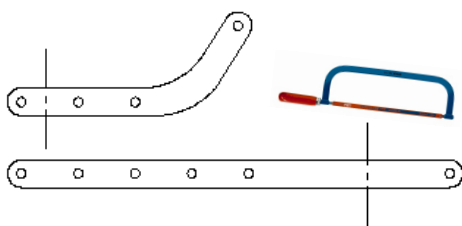
- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



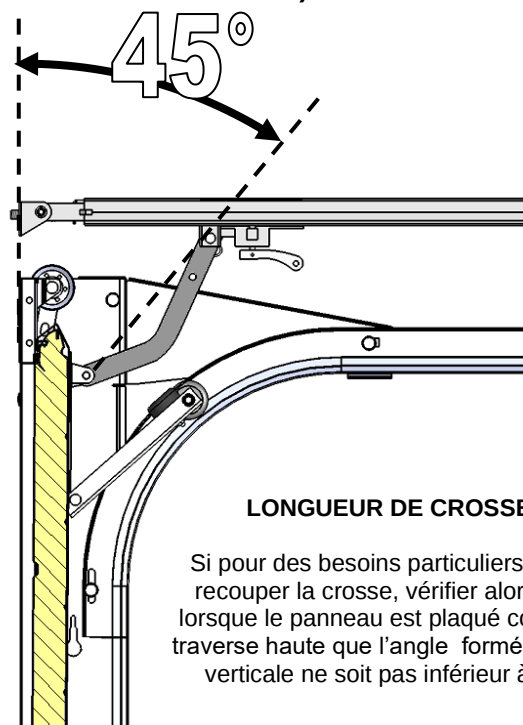
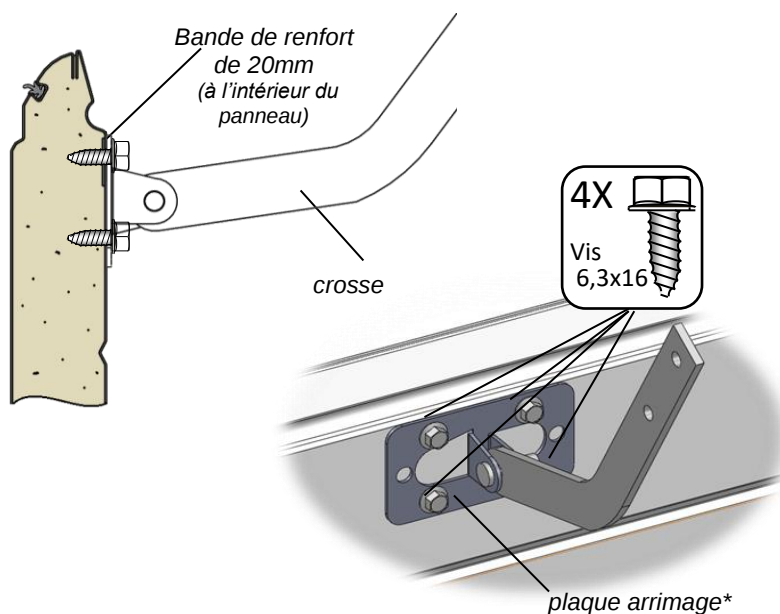


Recoupe ou rallonge de crosse

Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite

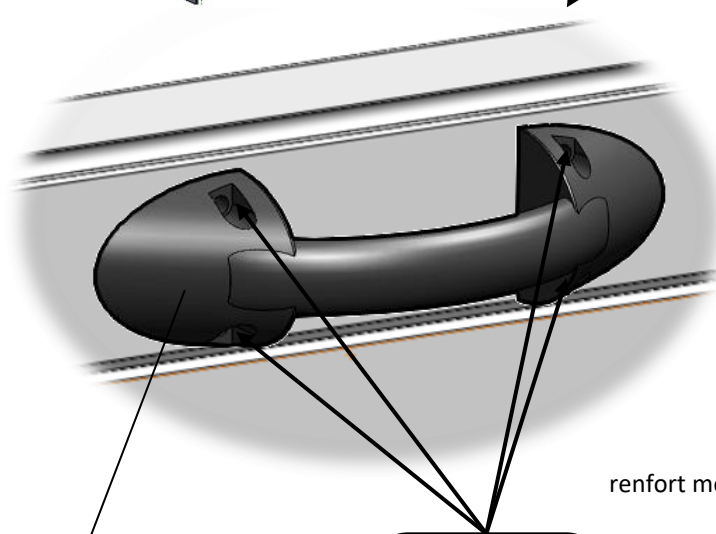
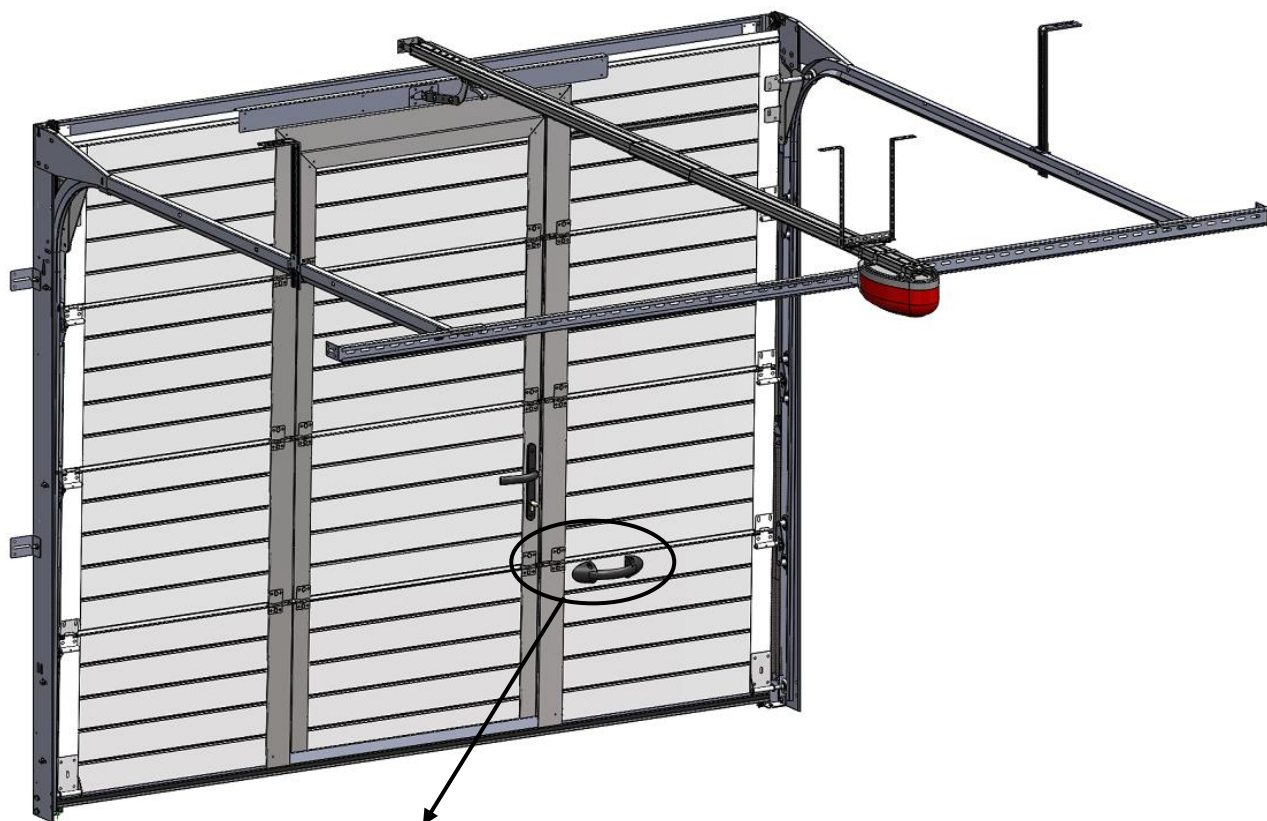


- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

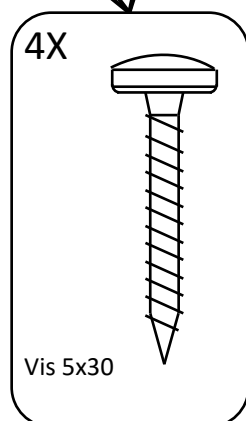


Illustrations non contractuelles

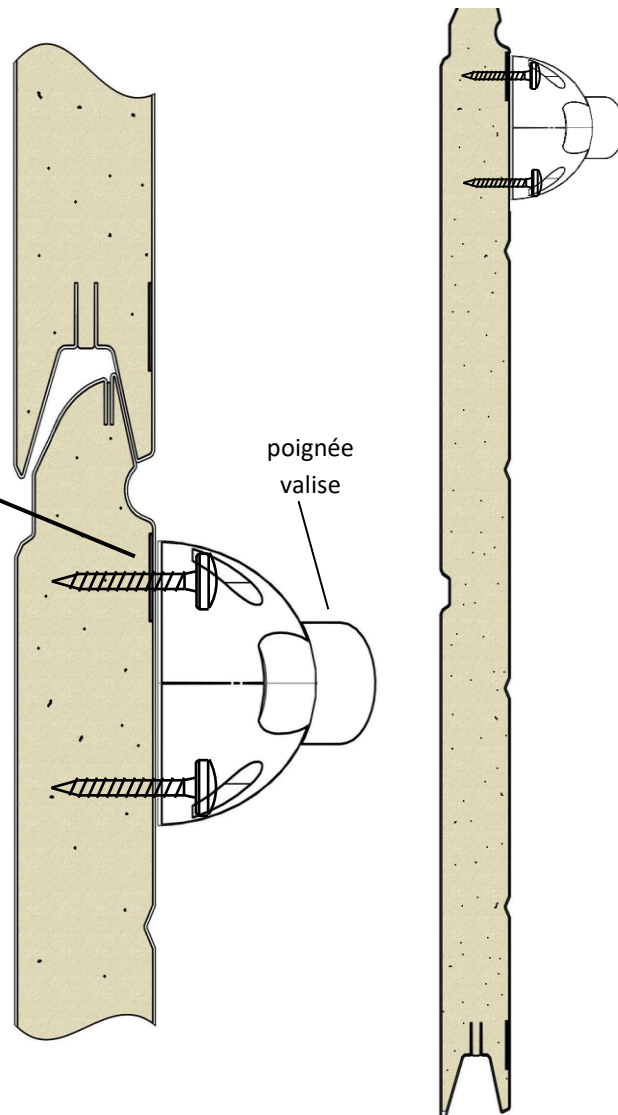
- Porte fermée, placer la poignée valise sur le milieu haut du 1^{er} panneau et la fixer avec 4 vis.
Les 2 vis du haut de la poignée doivent être placées dans le renfort du panneau (pré-percer au diamètre 3)

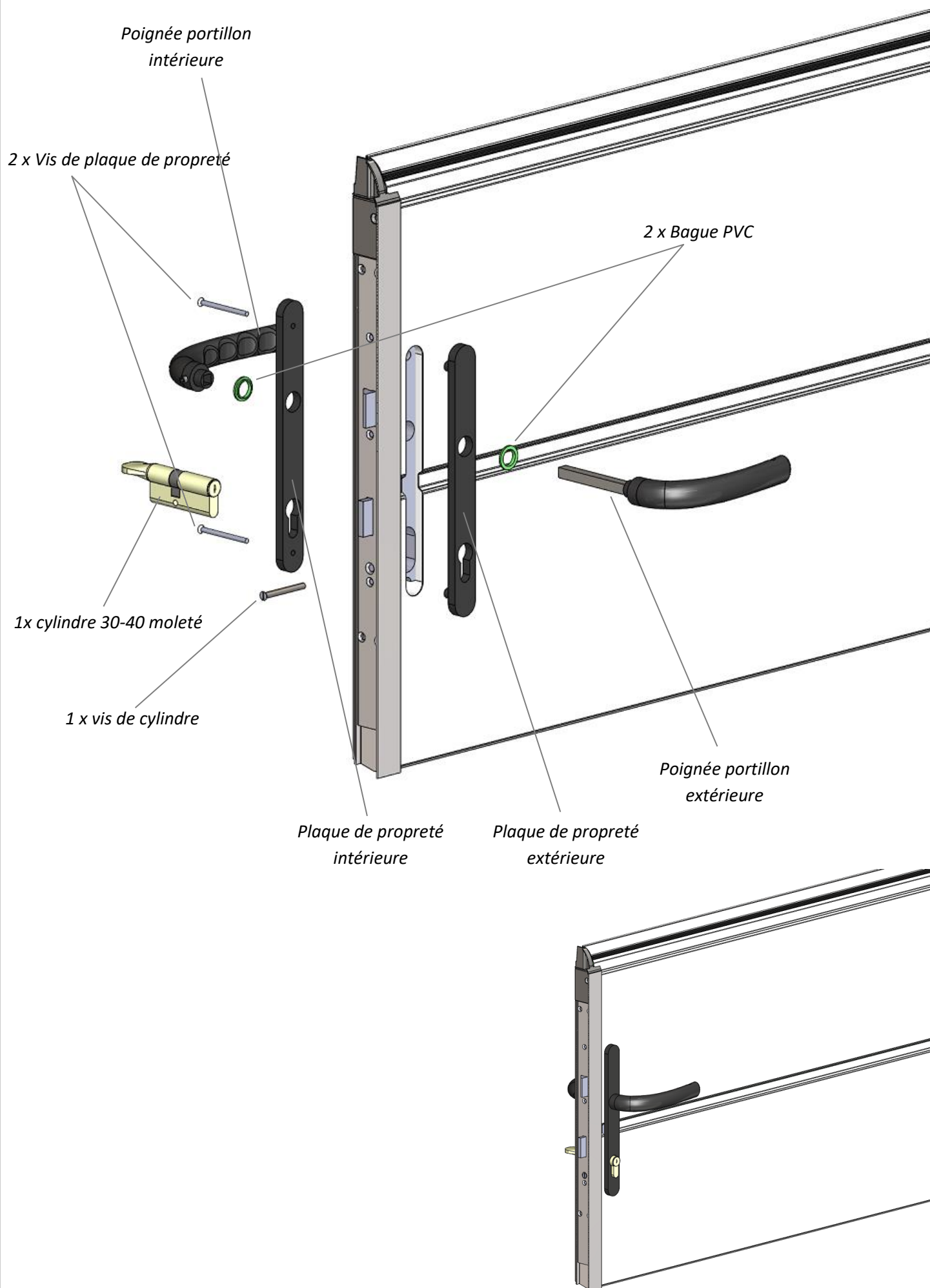


poignée
valise



renfort métallique
(à l'intérieur du
panneau)



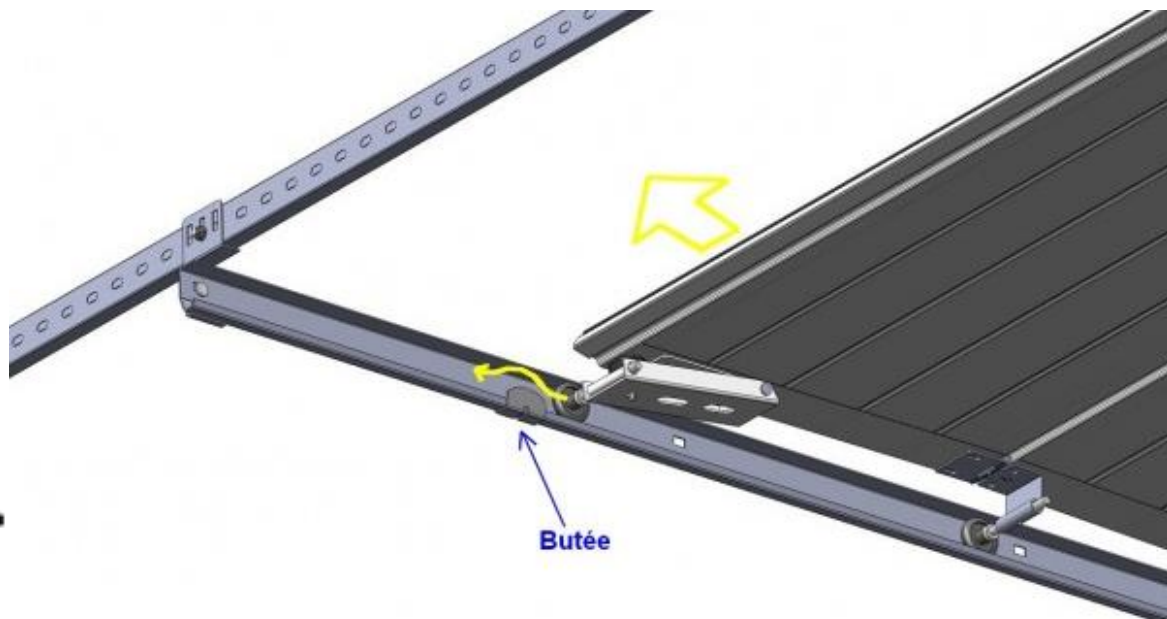
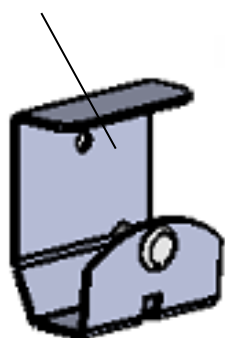


Pour limiter l'ouverture de la porte :

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

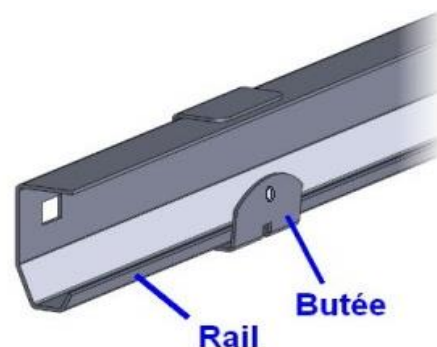
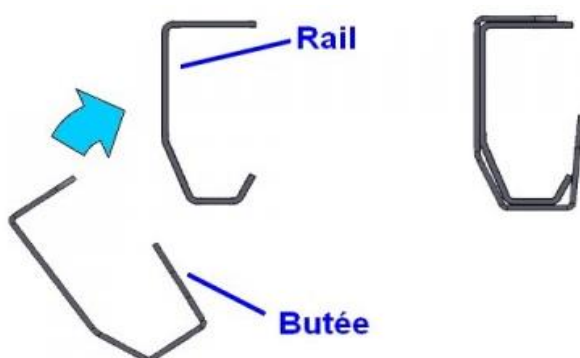
Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

butée de rail
(en option)



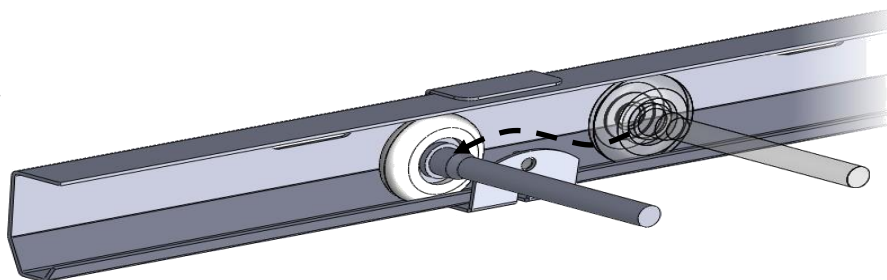
Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



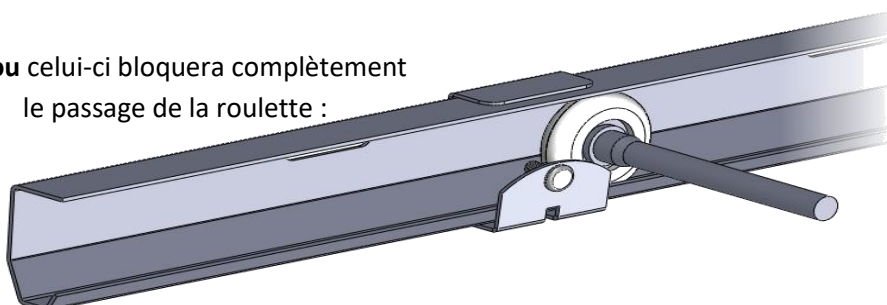
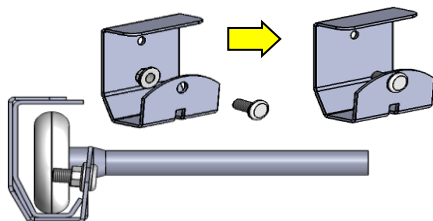
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



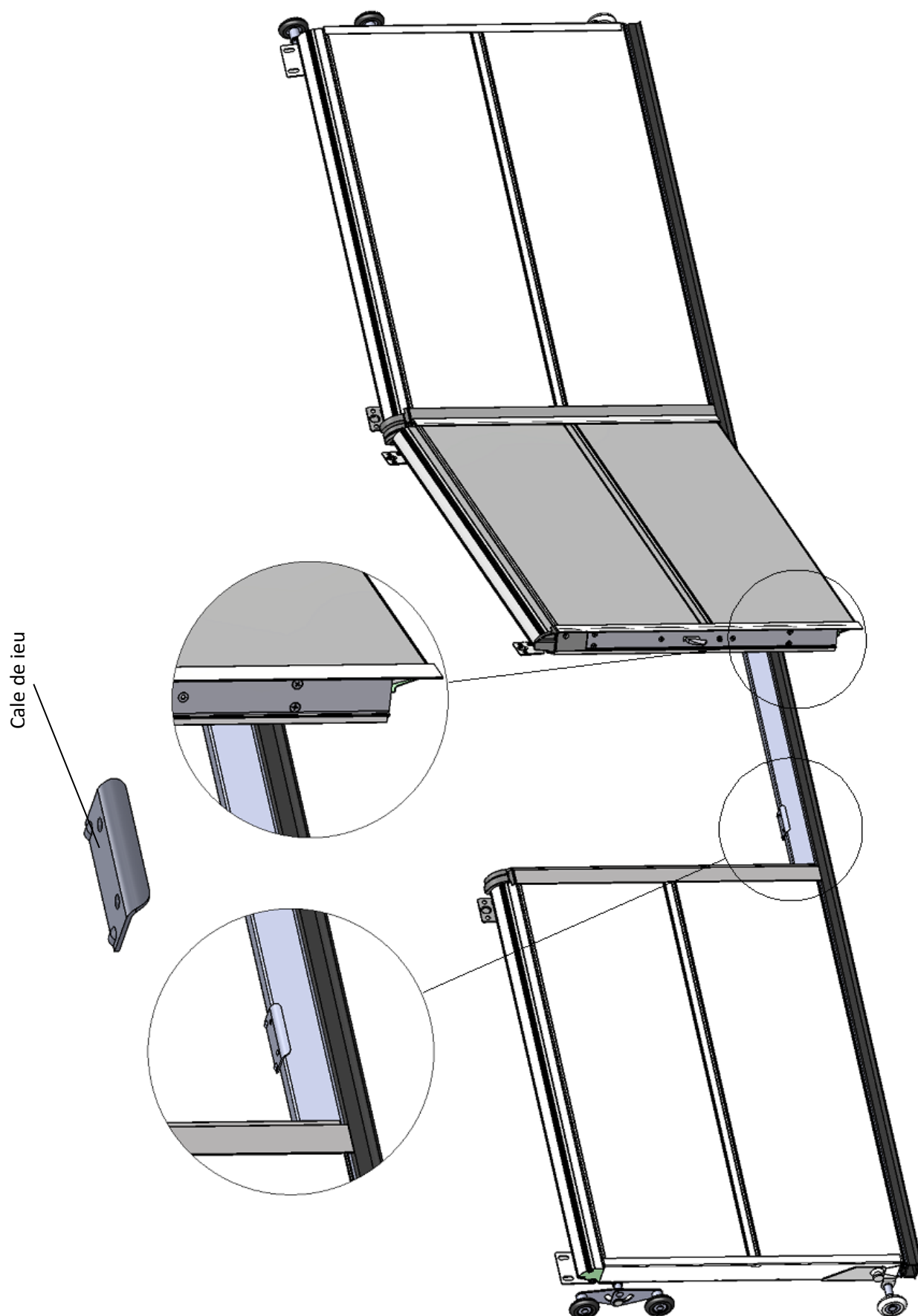
2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :

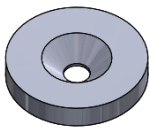
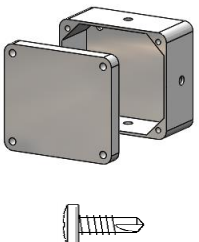
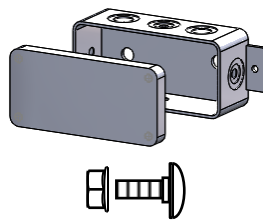
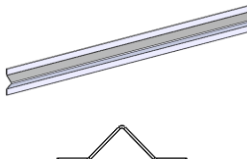


Il existe une cale de jeu, rivetée sur le profil acier du joint boudin, pour ajuster la hauteur du coin bas du portillon.

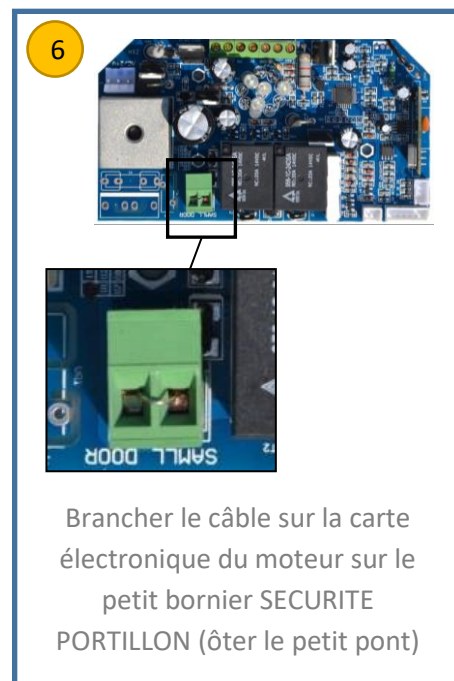
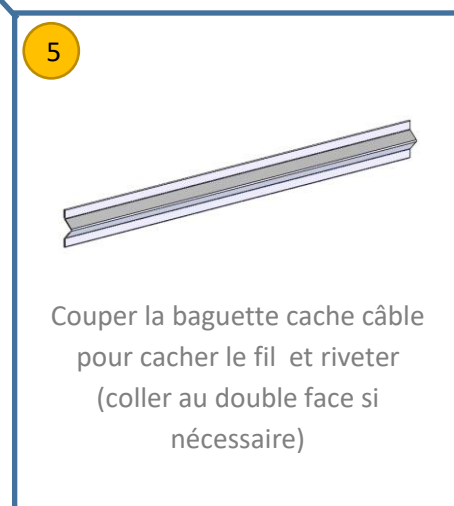
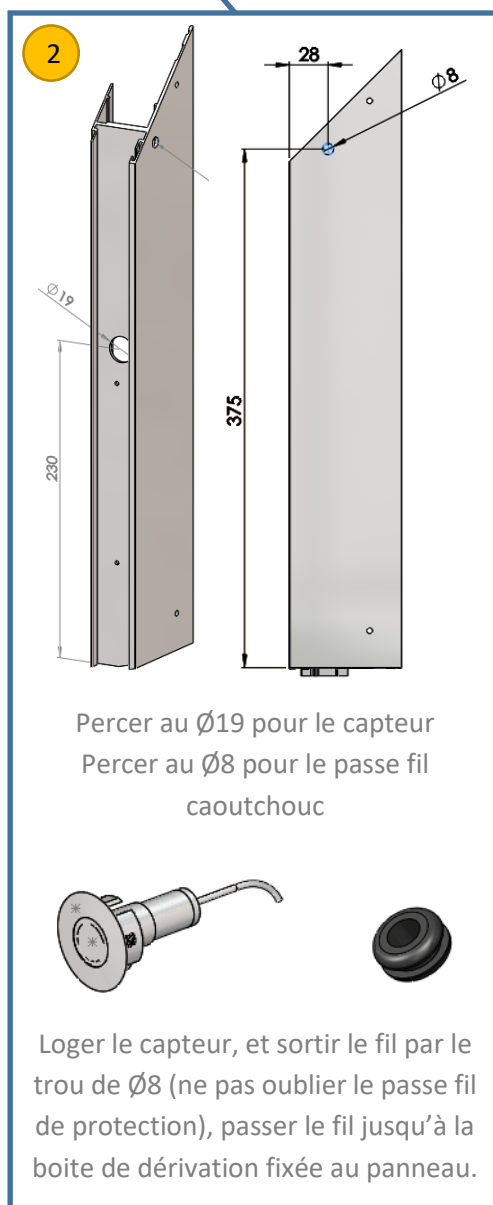
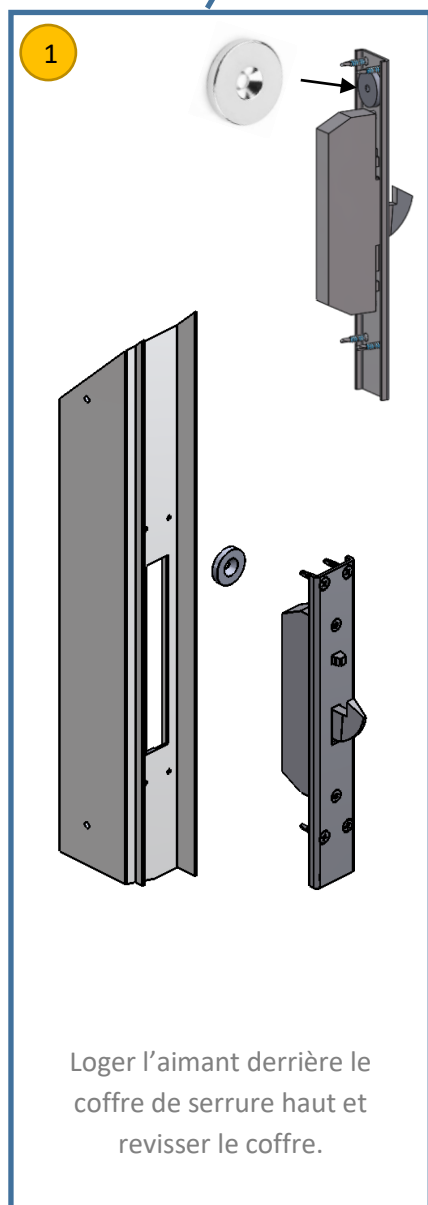
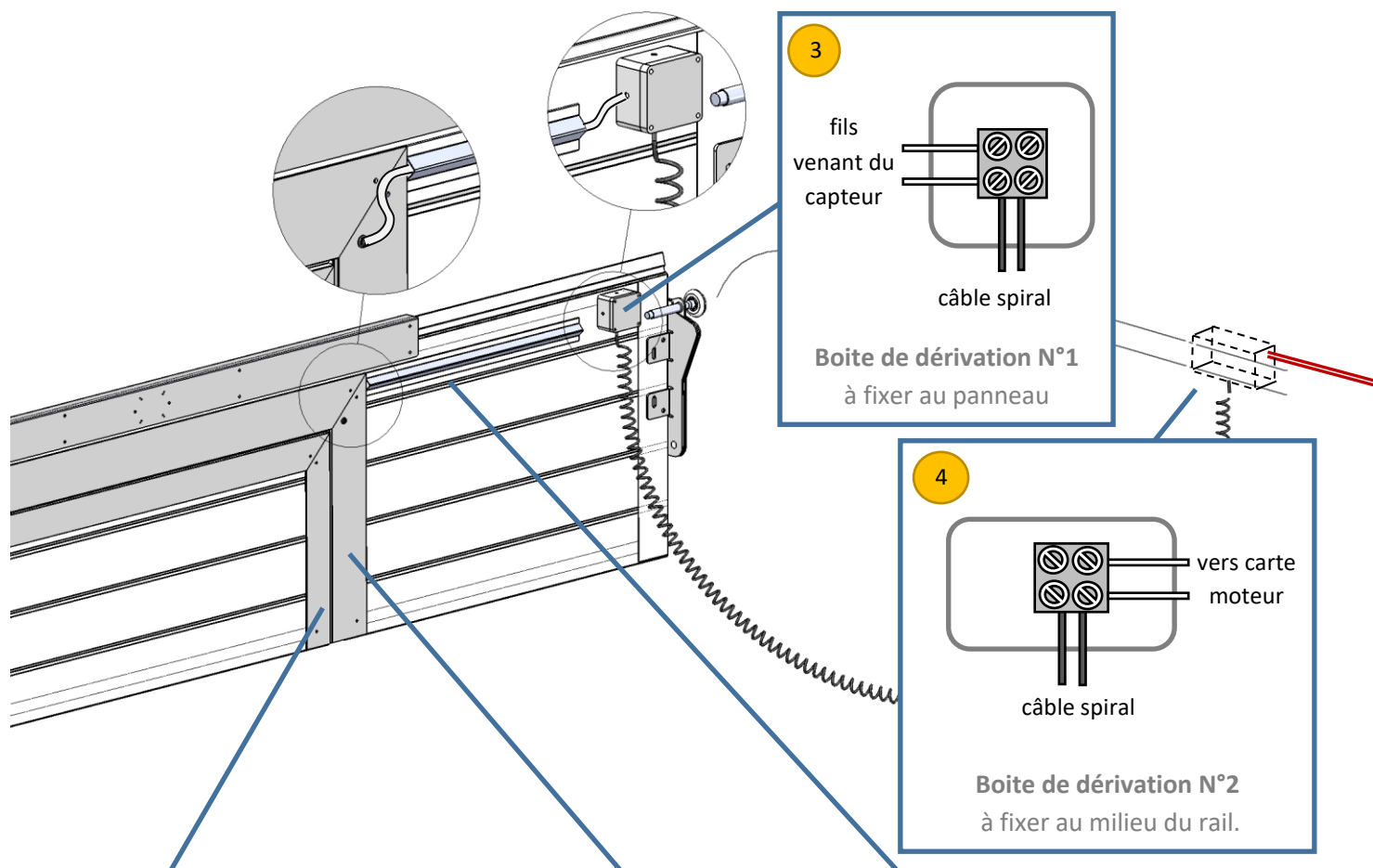
Cette cale peut s'ôter, se rehausser (par l'ajout de rondelles en dessous) par ajuster l'équerrage du portillon (une fois la porte posée).



OPTION SECURITE ELECTRIQUE SUR PORTILLON

 1X Aimant	 1X Capteur magnétique	 1X Boite de dérivation 58x65 + 2X vis autoperceuse	 1X Boite de dérivation 90x40 + 2X Boulon M6	 2X Bornier 2x2
 1X Fil spiral 2x0.75mm²	 1X Fil élec. 2x0.75mm² L3m	 1X Passe fil	 1X cache câble	 6X Rivet





ASSISTANCE RAPIDE POUR PORTE SECTIONNELLE PRO EN PACK		SPADONE	
Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions	
● La porte est difficile à ouvrir (lourde) ● La porte est difficile à fermer	● La porte est mal équilibrée	● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.	
	● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques	● Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 10). Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Il faut donc régler chacune des roulettes pour venir en contact avec le joint sans trop l'écraser. Contrôler aussi la position du rail (étape 11)	
	● Les joints périphériques sont collants et freinent la porte	● Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 10)	
● La porte se décale à gauche / à droite	● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées	● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6)	
	● La tension des ressorts est dysymétrique	● Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 13)	
	● Les bagues de centrage	● Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale.	
● La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture	● La porte est mal équilibrée	● Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes MONORAIL , la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique.	
	● Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45°	● Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10)	
	● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques	● voir plus haut	
	● Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur	● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pasy avoir de "points durs".	
	● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé	● Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1	
	● Sensibilité du moteur	● Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)	
● La porte est bruyante et marque un accoups durant la descente	● La ou les poulies vient toucher le bas du panneau.	cas il faut la faire plaquer (voir fig 1)  1) Ouvrir la porte ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE (2° personne) 2) Décrocher le haut de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie 3) Lui faire faire un demi-tour 4) Raccrocher le ressort	

Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1 fois / an

D' AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES

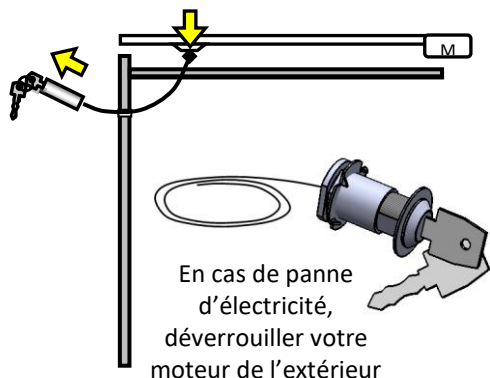
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE

Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir
notre site

www.axone-spadone.fr



KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne
d'électricité,
déverrouiller votre
moteur de l'extérieur

BOUTON POUSSOIR RADIO



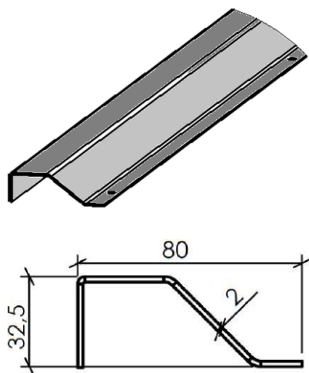
Très simple à mettre en
place !

Fixez-le au mur et vous
aurez toujours un
contrôle de votre porte

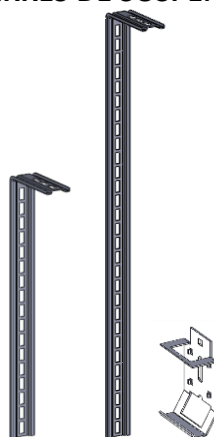
DIGICODE SANS FIL



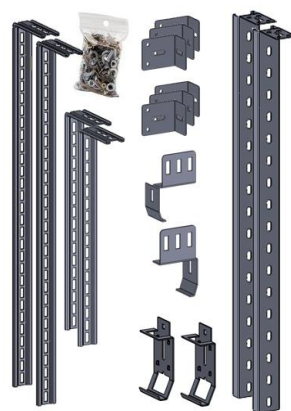
BARRE DE SEUIL POUR SOL PLAT



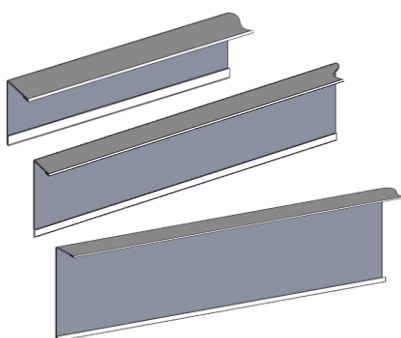
EQUERRES DE SUSPENTE



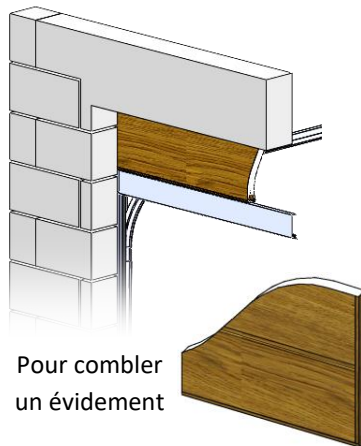
KIT MECCANO



CORNIERES DE FINITION



LAMBREQUIN ISOLE 40mm

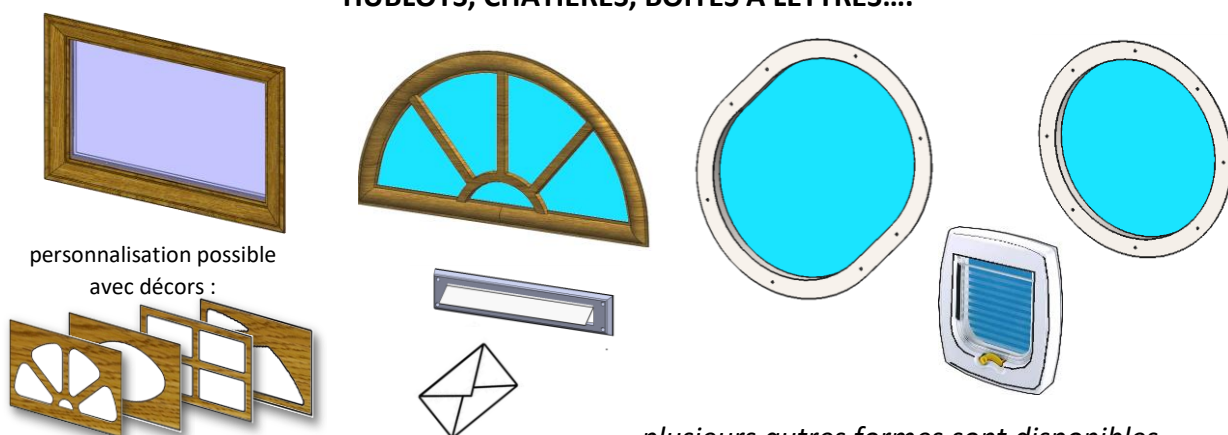


Pour combler
un évidement

CORNIERES PRECADRE



HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES....



personnalisation possible
avec décors :



plusieurs autres formes sont disponibles...

